SPRACHE:FRANZÖSISCH

LUDGER GLAAP & FRITZ BRINKMANN
Machines GmbH & Co.KG

DES MACHINES PERFORMANTES DE QUALITÉ DE GB MACHINES

www.instagram.com/gb_machines www.youtube.de/gbmachines www.facebook.com/gb.machines www.gb-machines.com

TABLE DES MATIÈRES

03 **À PROPOS DE NOUS**
Ludger Glaap & Fritz Brinkmann Machines

04 **MIXMAN**
Convoyeur pneumatique

06 **Moteur diesel MIXMAN D4**
Diesel à 3-4 cylindres

08 **MIXMAN D4 à 3 cylindres**
Modèle Hatz à 3 cylindres

10 **MIXMAN D5**
Moteur diesel à 4 cylindres

12 **MIXMAN D5**
Données de performance et détails

14 **Machines électriques MIXMAN E3 | E4**
Machines électriques

16 **MIXMAN E3**
Données de performance | 32A-45A-63A

18 **MIXMAN E4**
Données de performance 63A

20 **FABRICATIONS SPÉCIALES**
Fabrication de machines spéciales de GB

24 **Conception du MIXMAN**
Peinture et application d'autocollants

26 **FLOWMAN – chape fluidifiée**
Pompe à vis hélicoïdale

30 **FLOWMAN**
Données de performance

32 **SMOOTHMAN**
Machine de lissage

34 **MOBILEMAN | Basculement**
Système de logistique mobile

36 **MOBILEMAN D3 – système de basculement**
Système de logistique mobile | Chape fluidifiée

42 **MOBILEMAN D5 – système de basculement**
Système de logistique mobile | Chape de ciment

48 MOBILEMAN D3L - Système de couchage
Système de logistique mobile | Chape flottante

54 MOBILEMAN D5L -Système de couchage
Système de logistique mobile | Chape flottante

60 **PIÈCES DE RECHANGE**
Convoyeur pneumatique

68 **PIÈCES DE RECHANGE**
Pompe à vis hélicoïdale

70 **PIÈCES DE RECHANGE**
Machine à crépir | Accessoires

72 **PIÈCES DE RECHANGE**
Accessoires

76 **Ventes**
Vos interlocuteurs en un coup d'œil

78 **CGV**
Nos conditions générales

LUDGER GLAAP & FRITZ BRINKMANN
Machines GmbH & Co.KG

GB Machines

« AVEC LE CLIENT, POUR LE CLIENT » LA PHILOSOPHIE DE GB MACHINES.

Bienvenue chez GB Machines GmbH & Co. KG, votre centre de compétences en pompes à chape et accessoires dans la ville westphalienne de Schloß Holte !

Nous vous invitons à découvrir les produits et services de notre entreprise dans les pages suivantes.

GB Machines - partenaire indépendant avec une expérience de longue date

Fritz Brinkmann participe à la conception et à la production de machines pour chape depuis les années 1960. Ludger Glaap possède également une longue expérience dans le domaines des chapes depuis 1983. Les deux directeurs peuvent compter sur une équipe qualifiée dans les domaines technique, de distribution, de la finition et de l'entretien.

Philosophie – service clientèle et proximité du client

Le secteur des chapes, composé principalement de petites entreprises, dispose d'un partenaire puissant, l'entreprise GB Machines GmbH & Co. KG, qui facilite considérablement les travaux physiques lourds sur le chantier grâce à un portefeuille de machines pour chape modernes et orientées vers la pratique. Si l'on s'en tient à la philosophie de l'entreprise, il ne suffit pas d'avoir des pompes à chape performantes et fiables pour se démarquer dans le secteur des chapes. C'est pour cela que l'entreprise GB Machines GmbH & Co. KG aspire à être un partenaire qui a le sens du service et reste aux côtés du client à toutes épreuves.

L'entreprise GB Machines GmbH & Co. KG offre un large éventail de constructions spéciales, et des services d'entretien, de réparation et d'assistance technique, afin de garantir un mode de travail rentable et la durabilité caractéristique des machines.

L'entreprise GB Machines GmbH & Co. KG puise dans sa vaste expérience pour concevoir de nouvelles pompes à chape, tout en tenant compte des améliorations suggérées et des aspirations de ceux qui travaillent avec les pompes au quotidien. Les collaborateurs de vente et le service à la clientèle sont en étroite collaboration avec les ouvriers et puisent les perfectionnements dans les avis des clients ou les souhaits particuliers.

GB Machines doit sa fiabilité caractéristique et la performance de son portefeuille de machines aux composants haut de gamme, à l'excellente qualité des matériaux et à la fabrication compétente sur les sites de production aux équipements modernes, ainsi qu'au contrôle continu de la qualité.

Pour renforcer l'efficacité des pompes à chape GB Machines sur le site du chantier, des formations qui mettent l'accent sur la pratique sont dispensées aux collaborateurs du secteur.

Pompes à chape avec un atout pratique

Ludger Glaap & Fritz Brinkmann Machines GmbH & Co. KG
An der Heller 4-12
D-33758 Schloß Holte, Allemagne

Téléphone : + 49 (0) 52 07 / 92 47 3 0
Fax : + 49 (0) 52 07 / 92 47 3 100
E-mail : info@gb-machines.de
Web : www.gb-machines.de

Version : 1.12 12/20

Fritz Brinkmann
Directeur
Expérience dans le secteur depuis 1967

Ludger Glaap
Directeur
Expérience dans le secteur depuis 1993

PUISSANT CONVOYEUR À AIR COMPRIMÉ

CHAPE DE CIMENT | CHAPE AU SULFATE DE CALCIUM (ANHYDRITE) | CHAPE DE MAGNÉSIE

DRUCKLUFTFÖRDERER
MIXMAN

LUDGER GLAAP & FRITZ BRINKMANN
Machinen GmbH & Co. KG

BRÈVE PRÉSENTATION DU MIXMAN

Le MIXMAN est un convoyeur pneumatique puissant qui se distingue par sa fiabilité et sa robustesse sur les chantiers. Les différentes séries, diesel et électrique, font du MIXMAN une machine de travail populaire, car il peut être choisi en fonction des besoins individuels des clients.

LE CHANTIER

Le MIXMAN se sent chez lui sur le chantier. Quelle que soit sa version, le MIXMAN est votre partenaire flexible pour chaque exigence.
GB Machines conçoit des machines pour le client tout en répondant à ses besoins.
Ce n'est que par l'expérience sur le chantier que le MIXMAN peut déployer tout son potentiel à votre avantage.
Nous concevons nos produits avec vous et écoutons attentivement lorsque nos clients partagent leurs préoccupations avec nous.

CONCEPT D'ENVIRONNEMENT

La durabilité et la conservation des ressources naturelles font toujours partie du concept de développement de GB, et permettent d'améliorer continuellement la consommation et les émissions.
La nouvelle génération de moteurs et la conformité à la norme antipollution IIIB du moteur à 4 cylindres ne sont que quelques exemples des travaux de développement novateurs de GB Machines.

Réjouissez-vous de nos nouveaux moteurs Hatz.

LA TECHNIQUE

Seules des pièces de qualité « fabriquées en Allemagne » sont utilisées pour les convoyeurs pneumatiques de GB Machines. La production et les contrôles de qualité ultérieurs sont soumis à des contrôles stricts, de sorte que seule une qualité testée quitte l'usine pour être livrée au client.

C'est la seule façon pour nous de respecter les normes de qualité élevées que nous adoptons pour nous-mêmes et envers nos clients.

LA DURABILITÉ PAIE.

LE MIXMAN, EXPLIQUÉ SIMPLEMENT :

Machine complexe avec intérieur élaboré, conçue pour les travaux exigeants.

Robuste, fiable, puissant.

PUISSANT

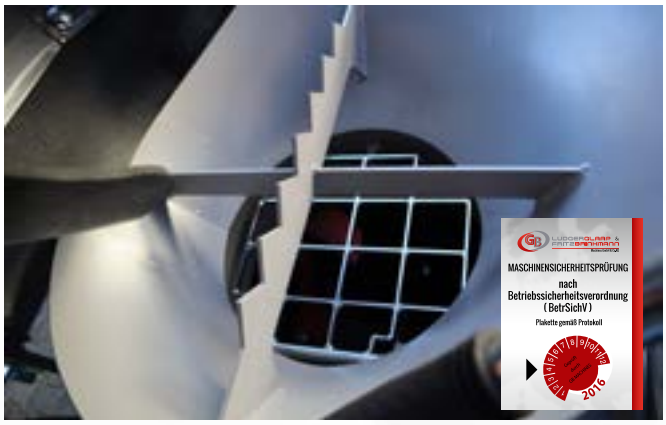
Le MIXMAN offre de hautes performances grâce à son moteur diesel ou au moteur électrique dans la version électrique. Selon la variante (D4 ou D5), le MIXMAN est équipé d'un moteur diesel à 3 ou 4 cylindres. Le compresseur ATLAS COPCO installé dans le MIXMAN assure le débit élevé correspondant.

FIABLE

Grâce aux composants de haute qualité et à la fabrication robuste du MIXMAN, son utilisation est extrêmement fiable. La protection contre l'usure, également renforcée par les composants, font du MIXMAN une machine extrêmement économique. Grâce à une planification bien réfléchie lors de la construction de la machine, le remplacement des pièces de rechange est simplifié au maximum, ce qui permet un montage rapide et sans problème des pièces de raccord standardisées. Grâce à ce système axé sur le côté pratique, votre MIXMAN est de nouveau prêt à l'emploi dès que possible.

SÉCURISÉ

Leur bon fonctionnement sur le chantier est l'un des points les plus importants lors de l'utilisation des machines. Cela implique non seulement la fiabilité de la machine, mais aussi la sécurité de l'utilisateur. Le MIXMAN respecte donc toutes les consignes de sécurité en vigueur. Le nouveau système d'arrêt automatique n'est qu'une petite partie du tout nouveau système de sécurité. Parce que votre sécurité et celle de votre personnel est importante pour nous.



COUVERCLE

Chez GB Machines, le client choisit. Notre système de couvercles flexible vous permet de choisir parmi différents couvercles.
Configurez le MIXMAN selon vos besoins ou obtenez des conseils de notre équipe de vente.

Nous vous proposons un choix entre des modèles de couvercles automatiques et manuels, selon vos souhaits.

MIXMAN D4. **TECHNOLOGIE HATZ | EURO STAGE V**

La version MIXMAN disposant d'un moteur Hatz répond déjà à la nouvelle norme antipollution Euro Stage V et est équipé d'un filtre à particules de suie de la nouvelle génération. Les composants parfaitement synchronisés font du MIXMAN l'un des principaux convoyeurs pneumatiques de ce secteur d'activité. Fiez-vous à la qualité supérieure de GB Machines et profitez des nombreuses années d'expérience de Fritz Brinkmann.

Moteur
Le MIXMAN est alimenté par un moteur de qualité Hatz, l'un des plus performants de sa catégorie avec une puissance de plus de 41 kW.

Refroidissement
Le refroidissement du MIXMAN fonctionne même dans les conditions les plus difficiles et permet de travailler sans accrocs.

Chargeur
Nouveau chargeur plus large pour un meilleur remplissage. Le drainage du sable dans la cuve a également fait l'objet d'améliorations.

Filtre à particules
Le nouveau moteur Hatz 3 cylindres combiné au filtre à particules associé est la garantie de très faibles valeurs d'émission. La norme stricte d'émissions EURO Stage V est ainsi respectée.

Barre de traction
La barre de traction robuste d'AL-KO dispose d'un dispositif à inertie pour un freinage sûr du MIXMAN.

OFFREZ-VOUS ENCORE PLUS DE CONFORT. **ACCESSOIRES EN OPTION**

- Démarreur/arrêt automatique
- Ecomatic
- Dynamic
- Sortie centrale | à l'avant
- Automatique – couvercle
- Crochet de levage
- Projecteur de travail
- Nettoyeur à haute pression
- Anneau de remorquage
- Publicité (demande du client)
- Coffre latéral
- Dispositif antivol
- Porte-éclairage 12 V - 24 V
- Conception du silo
- Arceau de sécurité
- GPS
- Approbation 100 km/h
- Plaques de blindage

Le nouveau Hatz 3H50TICD

- Certifié EU Stage V, EPA Tier 4 final et LRV de la Suisse.
- Approche de réduction de personnel et technologie à rampe commune de Bosch.
- Pleine puissance jusqu'à 42 kW, à une vitesse élevée de 2800 min^{-1}.

Euro Stage V - avec filtre à particules

- La dernière génération de filtres à particules de suie garantit une réduction drastique des émissions de polluants.
- La température de combustion est rapidement atteinte dans le filtre à particules.
- Toutes les pièces d'usure sont facilement accessibles, et peuvent être remplacées rapidement et facilement.

Utilisation facile - commande innovante

- La nouvelle commande est équipée d'un écran et de commandes robustes pour une utilisation quotidienne.
- Économie de carburant et faible usure grâce à la fonction Ecomatic. Au besoin, réglez simplement la vitesse vers le bas.
- Vue d'ensemble de toutes les fonctions importantes de la machine : Nombre de mélanges, intervalles de maintenance, heures de fonctionnement et bien plus encore...

MIXMAN. **ÉQUIPEMENT POUR VOTRE ENTREPRISE**

- Commande directe du moteur au compresseur
- Refroidissement optimal grâce à l'aspiration d'air frais par le haut
- Moteur de qualité Hatz
- Large gamme d'accessoires
- Approvisionnement de pièces de rechange juste à temps
- Boîte à outils
- Norme antipollution EU Stage V
- COMPRESSEUR Atlas Copco
- Revêtement KTL ou en poudre
- Capot en plastique robuste à double coque
- Filtre à particules

DONNÉES **TECHNIQUES**

	MIXMAN D4	MIXMAN D4B	MIXMAN D4BS
Version	Standard	Chargeur	Chargeur/racleur
Entraînement	Moteur diesel Hatz à 3 cylindres	Moteur diesel Hatz à 3 cylindres	Moteur diesel Hatz à 3 cylindres
Compresseur	ATLAS COPCO	ATLAS COPCO	ATLAS COPCO
Réservoir de mélange à pression	200 litres de volume utile	200 litres de volume utile	200 litres de volume utile
Hauteur de remplissage	890 mm	425 mm	425 mm
Capacité du réservoir	59 litres	59 litres	59 litres
Homologation routière	80 km/h - 100 km/h, techniquement possible jusqu'à 140 km/h**	80 km/h - 100 km/h, techniquement possible jusqu'à 140 km/h**	80 km/h - 100 km/h, techniquement possible jusqu'à 140 km/h**
Poids	1700 kg*	1810 kg*	1890 kg*
Dimensions (L x l x H) en mm	4850 x 1580 x 1550	5000 x 1580 x 2450	5000 x 1580 x 2450

* en fonction de l'équipement
** il faut respecter les réglementations nationales en vigueur

MIXMAN D5 – PERFORMANCE OPTIMALE

Plus de cylindres, plus de puissance. Augmentation de la pression de refoulement grâce au moteur à 4 cylindres plus puissant. Une meilleure performance sur le chantier grâce au MIXMAN D5.

COMMANDE NUMÉRIQUE

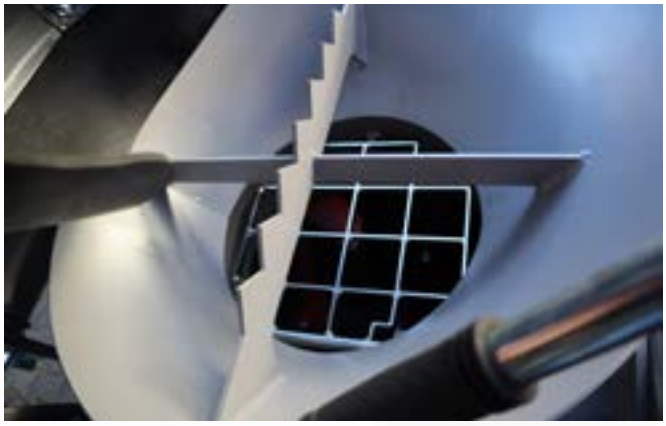
La nouvelle commande numérique du MIXMAN offre toujours à l'utilisateur un aperçu des fonctions les plus importantes de la machine. L'écran couleur est robuste et facile à utiliser. Les fonctions les plus importantes, telles que le mélange et le transport, sont contrôlées par les boutons étanches éprouvés. Avec les touches fléchées ci-dessous, l'utilisateur navigue dans le menu, dans lequel des données importantes telles que les intervalles de service et les heures d'utilisation peuvent être lues.

SÉRIE HATZ H

Lors du développement de la série Hatz H, une approche novatrice de réduction a été adoptée. Ceci a donné lieu à des moteurs extrêmement compacts et turbocompressés de 1,5 et 2 litres, atteignant une puissance maximale de 62 kilowatts et établissant des normes dans leur catégorie de performance. Le nouveau moteur diesel à rampe commune de Hatz offre tout ce que l'on attend d'un moteur industriel puissant et moderne.

TRÉMIE D'ALIMENTATION

La très grande trémie facilite encore davantage le remplissage du mélange. Tous les modèles, avec ou sans chargeur, vous permettent de toujours travailler de manière très efficace.
Le modèle avec chargeur et racleur vous fait économiser un temps précieux dans votre travail quotidien.
De plus, ces outils facilitent énormément le flux de travail.



ROBUSTE

La conception moderne et pratique du MIXMAN est très robuste et durable.
Grâce à la sélection de pièces de qualité et à la rétention de valeur résultante, le MIXMAN est la machine idéale dans laquelle investir.

MIXMAN D5. **MOTEUR HATZ, CONÇU POUR LES LONGUES DISTANCES**

Le modèle à 4 cylindres du MIXMAN est équipé d'un nouveau moteur Hatz. Le moteur Hatz est conforme à la norme antipollution EU Stage V et est un produit « made in Germany » (fabriqué en Allemagne). La combinaison d'un puissant moteur Hatz et d'un compresseur ATLAS COPCO de haute qualité est également un véritable atout de qualité du modèle à 4 cylindres. Robuste grâce à des composants de première classe, sûr grâce aux technologies les plus récentes, et rentable grâce à une protection accrue contre l'usure.

Moteur
Le moteur Hatz à 4 cylindres est un entraînement puissant conforme à la norme antipollution EU Stage V.

Porte-éclairage
24 V / 12V

Lame de Racleur
La lame de racleur, guidée par un câble en acier, facilite le travail quotidien.

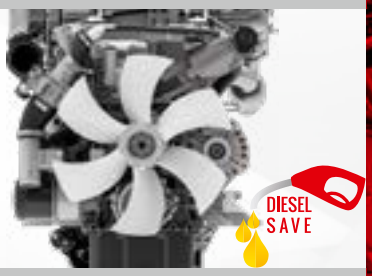
Chaudiere
Le client peut choisir entre une sortie de cuve avant ou centrale.

Chassis Al-Ko
Le châssis AL-KO constitue toujours l'élément de base d'une plus grande sécurité, d'une meilleure dynamique de conduite et d'un confort de conduite sensiblement plus élevé.

OFFREZ-VOUS PLUS DE CONFORT. **ACCESSOIRES EN OPTION**

- Marche-arrêt automatique
- Ecomatic
- Dynamic
- Sortie centrale
- Automatique – couvercle
- Crochet de levage
- Lampes de travail
- Nettoyeurs haute pression
- Anneau de remorquage
- Publicité (demande du client)
- Coffre latéral
- Protection antivol
- Porte-éclairage 12 V - 24 V
- Conception du silo
- Garde-corps
- GPS
- Homologation 100 km/h
- Col de cygne

Moteur Hatz à 4 cylindres à pleine puissance



- Entraînement direct optimisé du moteur au compresseur.
- Turbocompresseur et refroidisseur intermédiaire, technologie à rampe commune de Bosch.
- Conforme aux limites strictes d'émissions de gaz d'échappement définies dans les phases UE V et EPA de niveau 4.

Panneau de commande robuste

- Fonctionnement simple pour un confort de travail maximal. Grâce à la disposition cohérente des commandes, l'utilisateur peut contrôler la machine à tout moment en quelques mouvements de main.
- Notre concept de sécurité bien pensé vous protège le mieux possible, vous et vos employés. Parce que la sécurité passe toujours en premier.
- En raison du traitement robuste des commandes, le MIXMAN est une machine durable avec une rétention de haute valeur.

Travail efficace

- Choisissez entre trois variantes de couvercle différentes, avec nous, vous choisissez entre les couvercles automatiques et manuels.
- Le tamis à dôme situé sous le couvercle a un arrêt de sécurité afin que personne ne puisse atteindre le bol de mélange pendant le processus de mélange.
- La hotte possède un système de circulation d'air efficace, ce qui améliore considérablement le refroidissement de l'intérieur. Grâce à l'entrée d'air frais par le haut, le MIXMAN peut également être utilisé à des températures élevées.

MIXMAN. **ÉQUIPEMENT POUR VOTRE ENTREPRISE**

- Entraînement direct du moteur au compresseur
- Refroidissement optimal par Aspiration d'air frais par le haut
- Moteur de qualité à 4 cylindres Hatz
- Large gamme d'accessoires
- Approvisionnement de pièces de rechange juste à temps
- Boîte à outils
- Norme antipollution EU Stage V
- COMPRESSEUR Atlas Copco
- Revêtement KTL ou en poudre
- Capot en plastique robuste à double coque
- Interlocuteur personnel

DONNÉES **TECHNIQUES**

	MIXMAN D5	MIXMAN D5B	MIXMAN D5BS
Version	Standard	Chargeur	Chargeur/racleur
Entraînement	Moteur diesel Hatz à 4 cylindres de 55 kW	Moteur diesel Hatz à 4 cylindres de 55 kW	Moteur diesel Hatz à 4 cylindres de 55 kW
Compresseur	ATLAS COPCO	ATLAS COPCO	ATLAS COPCO
Réservoir de mélange à pression	200 litres de volume utile	200 litres de volume utile	200 litres de volume utile
Hauteur de remplissage	890 mm	425 mm	425 mm
Capacité du réservoir	59 litres	59 litres	59 litres
Homologation routière	80 km/h - 100 km/h, techniquement possible jusqu'à 140 km/h**	80 km/h - 100 km/h, techniquement possible jusqu'à 140 km/h**	80 km/h - 100 km/h, techniquement possible jusqu'à 140 km/h**
Poids	1740 kg*	1810 kg*	1890 kg*
Dimensions (L x l x H) en mm	4850 x 1580 x 1550	5000 x 1580 x 2450	5000 x 1580 x 2450

* en fonction de l'équipement
** il faut respecter les réglementations nationales en vigueur

MIXMAN E3 / E4 PUISSANCE ÉLECTRIQUE

Le MIXMAN en version électrique. Élargissez votre portefeuille de produits avec une machine électrique fonctionnant presque complètement sans émission.

ÉCONOMIQUE

Le moteur électrique ne consomme pas de diesel, ce qui génère des économies considérables. Le tarif forfaitaire intégré majoritairement pour l'électricité de chantier vous permet de faire fonctionner votre machine pratiquement gratuitement. Dans de nombreux autres pays, tels que la Suisse, la fourniture d'électricité de chantier est suffisante pour vous permettre de toujours travailler à la puissance maximale, ce qui augmente encore votre efficacité.

FAIBLE ENTRETIEN

Pratiquement aucun entretien n'est nécessaire sur les machines électriques, le moteur électrique ne nécessite presque aucun entretien, ce qui vous en évite les coûts. C'est pourquoi, la rentabilité d'une machine électrique continue à augmenter et vous ne perdez pas de temps précieux à l'atelier.

AUCUNE ÉMISSION

L'aspect écologique des machines électriques est un facteur très important. Elles n'émettent pas de CO2 et peuvent donc fonctionner n'importe où, ce qui est un facteur crucial, en particulier dans certaines réserves naturelles. Les faibles émissions sonores sont également à mentionner : elles vous permettent d'élargir le portefeuille de votre entreprise en exploitant de nouveaux sites de construction, tels que les réserves naturelles et les installations médicales.

RENTABLE

Les avantages d'une machine électrique énumérés ci-dessus permettent également d'amortir les coûts d'investissement dans un délai très court. Les coûts diesel inexistants sont perceptibles quotidiennement et constituent le motif de base d'une acquisition. Le fait que le moteur électrique ne nécessite aucun entretien complète l'ensemble équilibré.

MIXMAN E3. **32A - 45A - 63A | UNE MACHINE**

Le MIXMAN E3 peut fonctionner de manière optimale avec n'importe quelle alimentation électrique. Quelle que soit l'intensité de courant que vous trouviez, 32 A, 45 A ou 63 A, le MIXMAN E3 vous permet toujours de travailler en toute sécurité. Travaillez sous des émissions sonores réduites et élargissez ainsi votre portefeuille de produits. Le MIXMAN E3 est un partenaire économe en énergie sur le chantier, quel que soit le courant. Grâce à son moteur électrique polyvalent, le MIXMAN E3 développe toute sa puissance sur le chantier – **puissant, fiable et sûr.**

Commutable | 32A-45A-63A
La commutation est facile à effectuer : il suffit de placer le sélecteur sur la position souhaitée.

Sans Émission
L'entraînement électrique permet d'effectuer un travail écologique.

Une ligne | Pleine puissance
Le MIXMAN E3 fonctionne avec une seule ligne, conçue pour tous les courants. Aucune pose inutile de lignes supplémentaires n'est nécessaire, vous travaillez toujours à pleine puissance.

Moteur Électrique
Le circuit inverseur permet de s'adapter facilement au courant. Il suffit de régler le courant pour pouvoir toujours travailler en toute sécurité.

OFFREZ-VOUS PLUS DE CONFORT. **ACCESSOIRES EN OPTION**

- Coffre latéral
- Automatique – couvercle
- Homologation 100 km/h
- Sortie centrale
- Crochet de levage
- Lampes de travail
- Nettoyeurs haute pression
- Anneau de remorquage
- Publicité (demande du client)
- Protection antivol
- Porte-éclairage 12 V - 24 V
- Conception du silo
- Garde-corps
- GPS

SIEMENS Atlas Copco Made in Germany AL-KO

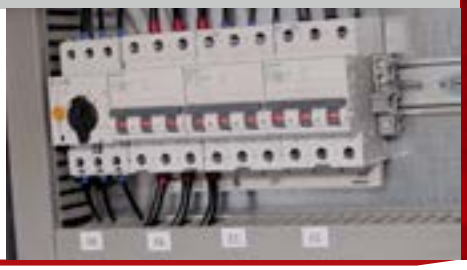
Adaptation flexible à l'intensité de courant 32 A, 45 A ou 63 A

- Réglage de l'alimentation à l'électricité du chantier respective, une seule ligne vers la source d'alimentation.
- Aucune interruption de travail gênante due à la congestion de l'électricité du chantier.
- Pas de frais supplémentaires en raison des frais d'électricité forfaitaires. Commutable facilement entre 32A - 45A - 63A, vous travaillez donc toujours avec le courant optimal.

Faible émission – Élargissez votre portefeuille d'offres

- Pas d'émission diesel – Écologique. Pas de frais de diesel.
- Pas d'émission sonore : vous pouvez donc travailler dans des zones sensibles.
- La fabrication de haute qualité et les coûts de diesel réduits augmentent la rentabilité de votre entreprise.

Axé sur les besoins du client

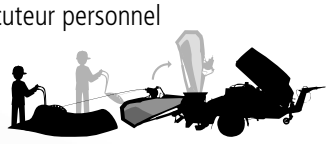


- Le MIXMAN E3 a été conçu dans l'intérêt du client, et est donc adapté aux exigences du chantier.
- Concept de sécurité sophistiqué avec arrêt automatique en cas de surtension.
- Traitement de haute qualité de composants testés exclusivement.

MIXMAN E3. **UNE MACHINE – UNE LIGNE – TROIS INTENSITÉS DE COURANT**

- Entraînement direct du moteur au compresseur
- Refroidissement optimal par Aspiration d'air frais par le haut
- Une ligne pour toutes les intensités de courant
- Large gamme d'accessoires
- Approvisionnement de pièces de rechange juste à temps
- Boîte à outils
- Moteur électrique Siemens
- Compresseur à vis
- Revêtement KTL ou en poudre
- Capot en plastique robuste à double coque
- Interlocuteur personnel

DONNÉES **TECHNIQUES**



	MIXMAN E3	MIXMAN E3B	MIXMAN E3BS
Version	Standard	Chargeur	Chargeur/racleur
Entraînement	Moteur électrique 22 KW, 400 V courant triphasé	Moteur électrique 22 KW, 400 V courant triphasé	Moteur électrique 22 KW, 400 V courant triphasé
Compresseur	Compresseur à vis	Compresseur à vis	Compresseur à vis
Réservoir de mélange à pression	200 litres de volume utile	200 litres de volume utile	200 litres de volume utile
Hauteur de remplissage	900 mm	450 mm	450 mm
Réservoir d'air comprimé	600 litres	600 litres	600 litres
Homologation routière	80 km/h - 100 km/h, techniquement possible jusqu'à 140 km/h**	80 km/h - 100 km/h, techniquement possible jusqu'à 140 km/h**	80 km/h - 100 km/h, techniquement possible jusqu'à 140 km/h**
Poids	1740 kg*	1810 kg*	1930 kg*
Dimensions (L x l x H) en mm	4850 x 1580 x 1550	5000 x 1580 x 2450	5000 x 1580 x 2450
Mélangeur	7,5 kW	7,5 kW	7,5 kW

* en fonction de l'équipement
** il faut respecter les réglementations nationales en vigueur

63A – POUR UNE ALIMENTATION ÉLECTRIQUE DE CHANTIER CLASSIQUE

La version électrique du MIXMAN est conçue principalement pour les grands chantiers. Toutefois, elle peut, bien entendu, être utilisée également pour effectuer des travaux classiques sur des chantiers. Le MIXMAN E4 est alimenté par un puissant moteur électrique de 30 kW nécessitant uniquement une prise CEE 63 et une alimentation de 400 V. Grâce à son moteur électrique, le MIXMAN fonctionne de manière très silencieuse. Le niveau sonore est sensiblement inférieur à celui d'un moteur diesel. C'est pourquoi, le MIXMAN est un partenaire agréable sur tous les chantiers.

Moteur électrique
Le moteur électrique est alimenté par du CCE de 63 A et peut produire jusqu'à 30 kW de puissance.

Chargeur
Chargeur à entraînement hydraulique, en option avec godet à raclette pour faciliter davantage les travaux.

Performances complètes Puissance
Le MIXMAN E4 fonctionne avec la même efficacité que les modèles diesel comparables. Vous remarquerez à peine les différences dues au puissant moteur électrique.

Boîte de commutation
Boîte de commutation solide dotée de commandes clairement disposées.

OFFREZ-VOUS PLUS DE CONFORT. **ACCESSOIRES EN OPTION**

- Coffre latéral
- Automatique – couvercle
- Homologation 100 km/h
- Sortie centrale
- Crochet de levage
- Lampes de travail
- Nettoyeurs haute pression
- Anneau de remorquage
- Publicité (demande du client)
- Protection antivol
- Porte-éclairage 24 V
- Conception du silo
- Garde-corps
- GPS

Atlas Copco Made in Germany AL-KO

63A – La machine conçue pour les grands projets

- La pleine puissance garantie à 63 A avec un moteur électrique de qualité de 30 kW.
- Grâce au tarif forfaitaire d'électricité de chantier, aucun frais de carburant supplémentaires n'est engagé.
- Branchement au courant de chantier normal de 400 V/63 A.

Conception moderne et pratique

- Utilisation simple et éléments clairs, avec une technologie fiable.
- Les pièces d'usure faciles à changer, telles que la courroie d'alimentation, peuvent être facilement remplacées.
- Entraînement particulièrement efficace du mélangeur grâce à une transmission de puissance optimisée.

Intérieur puissant – Moteurs de qualité Siemens 63 A

- Traitement de haute qualité de toutes les pièces électriques et manipulation aisée grâce à un contrôle optimisé.
- Capot à double coque léger, robuste et facile à nettoyer ; peinture et autocollants en option selon les souhaits du client.
- Qualité certifiée de GB Machines par sceau et contrôle de sécurité. Profitez de la qualité de Schloß Holte, car notre politique est « Fabriqué en Allemagne ».

MIXMAN E4. **PLEINE PUISSANCE ÉLECTRIQUE POUR VOTRE CHANTIER**

- Entraînement direct du moteur au compresseur
- Refroidissement optimal par Aspiration d'air frais par le haut
- Fiche de sécurité CCE 63 A
- Large gamme d'accessoires
- Approvisionnement de pièces de rechange juste à temps
- Boîte à outils
- Moteur électrique Siemens
- Compresseur à vis
- Revêtement KTL ou en poudre
- Capot en plastique robuste à double coque
- Interlocuteur personnel

DONNÉES **TECHNIQUES**

	MIXMAN E4	MIXMAN E4B	MIXMAN E4BS
Version	Standard	Chargeur	Chargeur/racleur
Entraînement	Moteur électrique de 30 kW, courant triphasé de 400 V	Moteur électrique de 30 kW, courant triphasé de 400 V	Moteur électrique de 30 kW, courant triphasé de 400 V
Compresseur	Compresseur à vis ATLAS COPCO	Compresseur à vis ATLAS COPCO	Compresseur à vis ATLAS COPCO
Réservoir de mélange à pression	200 litres de volume utile	200 litres de volume utile	200 litres de volume utile
Hauteur de remplissage	900 mm	420 mm	420 mm
Réservoir d'air comprimé	600 litres	600 litres	600 litres
Homologation routière	80 km/h - 100 km/h, techniquement possible jusqu'à 140 km/h**	80 km/h - 100 km/h, techniquement possible jusqu'à 140 km/h**	80 km/h - 100 km/h, techniquement possible jusqu'à 140 km/h**
Poids	1740 kg*	1850 kg*	1930 kg*
Dimensions (L x l x H) en mm	4850 x 1580 x 1550	5000 x 1580 x 2450	5000 x 1580 x 2450

FABRICATION SPÉCIALE DE GB MACHINES :

Les ingénieurs de GB Machines relèvent vos défis et conçoivent une machine satisfaisant entièrement à vos exigences.

VERSION À SILO

Les versions à silo sont adaptées spécialement à vos besoins. Celles-ci ont déjà été conçues sous forme d'un système à un ou deux compartiments, dont l'utilisation est très efficace.

Si vous souhaitez obtenir des conseils sur des fabrications spéciales, veuillez contacter votre représentant commercial.

SILO - VERSION ÉLECTRIQUE

Le MIXMAN avec système à silo est également disponible en version électrique. Vous pouvez choisir entre deux versions électriques, le MIXMAN E4 ou le MIXMAN E3. Les deux versions sont disponibles en système à silo à un ou deux compartiments. Réduisez vos coûts en utilisant l'électricité de chantier fournie et élargissez ainsi votre gamme de produits.

COMMANDE

La commande INDODAT est un système commandé par microprocesseur développé pour le système de contrôle, de surveillance et de saisie des données de production permettant la création de plancher à partir de systèmes à silo. Le système de contrôle est capable de traiter tous les processus d'exploitation, les quantités, les durées et les fonctions de surveillance pertinents, et de les documenter en interne. Il est également possible de recourir à un système de contrôle MAI, nous serons heureux de vous aider à sélectionner le système de contrôle qui vous convient.

UN - SYSTÈME À DEUX COMPARTIMENTS

La version à silo du MIXMAN est disponible en système à un ou deux compartiments. Dans le modèle à un compartiment, le matériau déjà mélangé est acheminé jusqu'à la destination par l'entraînement. Dans le modèle à deux compartiments, le matériau est séparé, les compartiments à sable ou à ciment sont séparés. Des convoyeurs à vis transportent le matériau dans le mélangeur et le traitent à cet endroit.

MACHINES SPÉCIALES. **INGÉNIERIE POUR VOTRE ENTREPRISE**

L'équipe de GB Machines peut également répondre aux demandes spécifiques des clients. Les fabrications techniques spéciales représentent un défi que nos ingénieurs et techniciens sont heureux de relever. En collaboration avec le client, nous étudions ses exigences, afin de trouver une solution individuelle adaptée.
Rien n'est impossible, consultez-nous !

CONCEPTION SPÉCIALE. **NOUS CONCEVONS POUR VOUS**

MACHINES SPÉCIALES **IMPRESSIONS**

MOBILEMAN. **SANDFÖRDERBAND**

La bande transporteuse du MOBILEMAN est également une construction spéciale de GB Machines. L'unité de convoyage pour le remplissage continu du MOBILEMAN, également pendant le processus de production, était une exigence particulière du client pour le département de développement de GB Machines.
Le résultat a été un système de convoyage bien pensé, qui assure une répartition optimale de la charge grâce à la vitesse du convoyeur et aux lois physiques.

GB MACHINES. **QUALITÉ EXCLUE**

Grâce aux nombreuses années d'expérience des ingénieurs de GB Machines, il est facilement possible de répondre aux demandes spécifiques des clients.
Fritz Brinkmann peut se prévaloir de plus de 45 ans d'expérience dans le domaine des bâtiments spéciaux dans son histoire personnelle. Vous aussi, vous pouvez bénéficier des solutions de problèmes uniques et individuelles de GB Machines.

STYROPORANLAGE. **CHAUDIÈRE DE 650 LITRES**

Le système de mélange indépendant de styromousse de 650 l fonctionne avec un moteur électrique électronique de 32 A. En plus du puissant moteur électrique, le système dispose d'un système de lubrification central et d'une chaudière mélangeuse de 650 l. La centrale de mélange convient à une utilisation mobile et stationnaire. En plus de l'équipement de base, il existe de nombreuses extensions en option, telles que un raccord d'eau ou un volet rotatif automatique.

CONCEPTION PERSONNALISÉE. **CONCEPTION POUR VOTRE MIXMAN**

La conception de votre MIXMAN est aujourd'hui un aspect important de votre image publique. L'effet publicitaire pour vos clients est maximisé par des autocollants. Nous serons ravis de vous conseiller sur votre conception individuelle. Vous exprimez vos souhaits et nous les mettons en œuvre en coopération avec nos partenaires du réseau. Vous obtenez un dessin et pouvez ainsi participer activement à la visualisation.

Rendez votre MIXMAN très accrocheur sur chaque chantier de construction.

PEINTURE SELON VOS SOUHAITS. **TOUTES LES TEINTES RAL SONT DISPONIBLES**

DESIGN. **PEINTURE ET FINITION**

LES MACHINES À EXPLORER LE TEMPS N'EXISTENT PAS. **CHAQUE ÉPOQUE POSSÈDE SES MACHINES**

En plus de la conception moderne, l'autre credo de GB Machines est que le développement technique des machines ne s'arrête jamais. L'expérience concentrée de la direction et du développement permet de travailler constamment sur de nouvelles idées innovantes pour nos clients.

Développement par l'expérience

Les discussions intensives avec les clients et les partenaires commerciaux créent un échange d'expériences animé sur de nouvelles méthodes ou améliorations. Les développements dans ce domaine sont transférés immédiatement aux machines.

Les résultats obtenus sont évidents : le portefeuille de machines de GB Machines est de haute qualité et à la pointe de la technologie.

Ludger Glaap & Fritz Brinkmann
Ensemble, plus de 80 ans d'expérience dans le sect

NOUS CONSEILLONS. **VOUS CHOISISSEZ DANS LA GAMME RAL**

LA POMPE À VIS POUR CHAPES FLUIDIFIÉES

CHAPE FLUIDIFIÉE AU SULFATE DE CALCIUM | CHAPE FLUIDIFIÉE DE CIMENT

SCHNECKENPUMPE
FLOWMAN

GB LUDGER GLAAP & FRITZ BRINKMANN Machines GmbH & Co. KG

BRÈVE PRÉSENTATION DU FLOWMAN

Pompe à vis puissante et flexible permettant de transporter de grandes quantités de chape fluidifiée.

HATZ
Made in Germany
AL-KO

CHAPE FLUIDIFIÉE

La FLOWMAN de GB Machines est une pompe à vis conçue pour le traitement des chapes fluidifiée.
La puissante pompe à vis sans fin transporte le matériau de la trémie directement vers le lieu d'utilisation à l'aide d'un arbre en acier rotatif.
Le FLOWMAN peut être utilisé de manière flexible sous des systèmes de mélange ou dans une zone de silos. La largeur de livraison peut atteindre 180 m avec une pression de sortie d'environ 35 bars.

PROJETS

La chape fluidifiée est couramment utilisée dans les maisons familiales modernes. Le FLOWMAN est une pompe à chape fluidifiée mobile pouvant être transportée de manière flexible d'un chantier à l'autre. Dans le secteur des maisons familiales en particulier, la pompe à vis FLOWMAN est un partenaire précieux de votre portefeuille.

Le FLOWMAN est le partenaire approprié sur les chantiers difficilement accessibles.

LA TECHNIQUE

GB Machines attache une grande importance à la durabilité de ses produits. La facilité d'entretien des machines et la bonne accessibilité des pièces d'usure ne sont que quelques-uns des avantages du FLOWMAN.

La conception de la machine reposait déjà sur une technologie de moteur ultramoderne et une grande conscience environnementale. L'avantage pour vous est évident ! L'économie de diesel et le rendement élevé en sont le résultat.

LA DURABILITÉ PAIE.

FLOWMAN – POMPE À VIS PUISSANTE

Pompe à vis dont le débit peut atteindre 18 m^3/h.

Pleine puissance grâce à un moteur diesel à 3 cylindres.

PUISSANT

Grâce au moteur diesel à 3 cylindres fabriqué en Allemagne par Deutz, FLOWMAN affiche une très grande puissance pour transporter le matériel. Il est alors possible d'obtenir un débit pouvant atteindre 18 m^3/h. De plus, le FLOWMAN a une pression de refoulement de 35 bars, ce qui permet d'obtenir une distance/hauteur de refoulement pouvant atteindre 180 m. Le FLOWMAN est votre partenaire sur le chantier.

FIABLE

La vis sans fin est l'unité de transport du FLOWMAN. Le solide rotor de la vis sans fin se distingue par sa vitesse de rotation asservie qui permet de définir la vitesse de transport. Ainsi, le matériel transporté peut être distribué plus précisément. La marche avant et arrière de la vis sans fin permet d'écarter les éventuels basculements causés par des éléments de matériel trop grossiers ou durs.

SÉCURITÉ

La grille de protection assure non seulement votre protection en empêchant toute intervention dans la vis sans fin en marche, mais permet aussi de tamiser le matériau. Les matériaux les plus grossiers peuvent ainsi être affinés. Les butées sont alors évitées et le matériau obtient une masse plus uniforme. La sécurité conjuguée à la praticité de la grille de protection font du FLOWMAN une pompe à vis hélicoïdale sophistiquée pour le transport de votre matériau de construction.

ROBUSTE

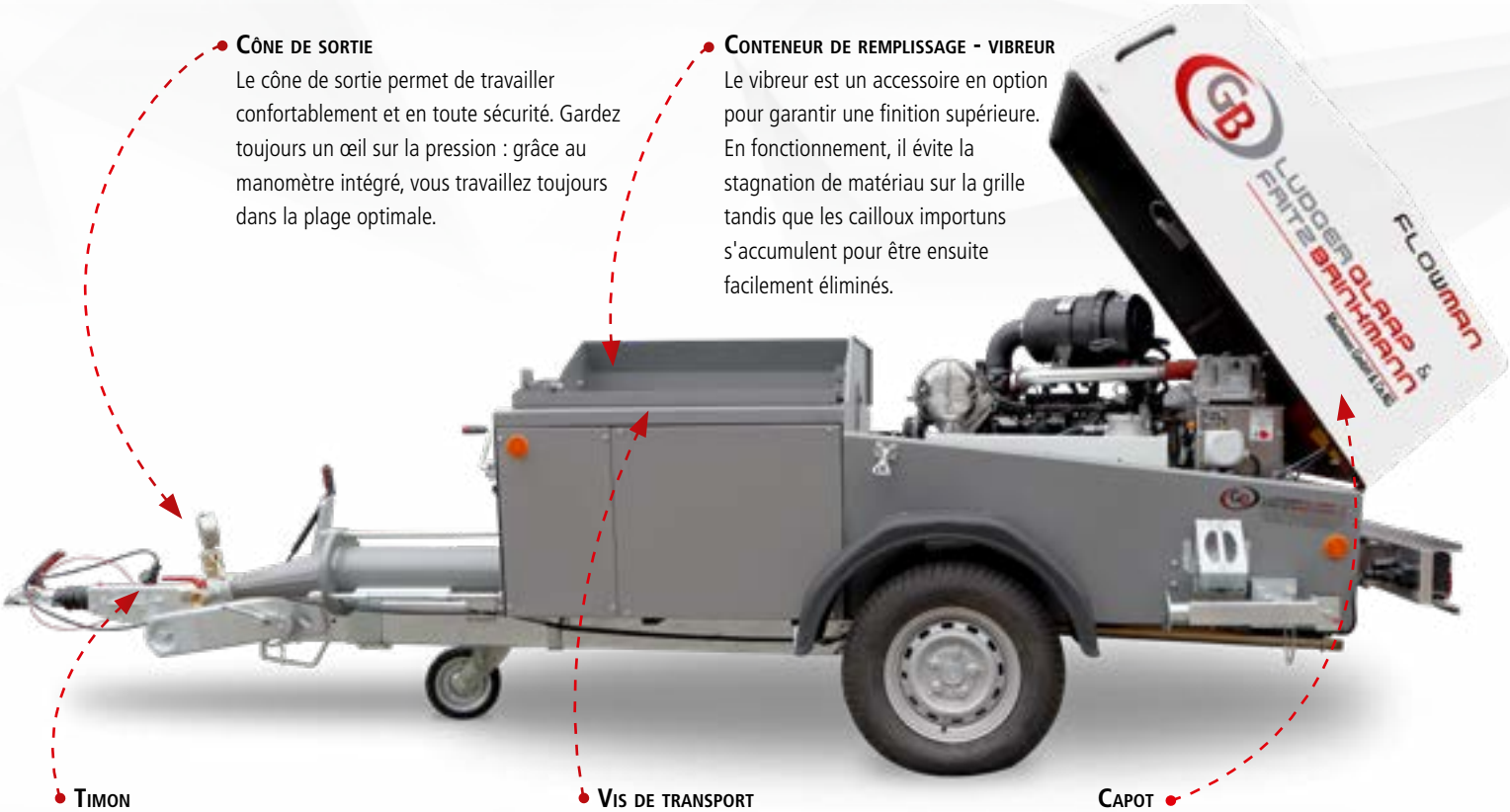
La facilité d'utilisation n'est qu'une facette de la conception résistante du FLOWMAN. Nous avons mis l'accent sur des pièces pratiques pour cette machine. La fabrication de grande qualité et le label « made in Germany » rendent le FLOWMAN incontournable dans votre matériel d'exploitation. L'aménagement particulièrement ingénieux des pièces d'usure permet de réaliser des économies considérables au niveau de l'entretien.

FLOWMAN. **POMPE À VIS POUR CHAPE FLUIDIFIÉE**

Le FLOWMAN est destiné au transport de chapes fluides. Les chapes fluides modernes permettent de réaliser de nombreux travaux. À ce titre, on réalise notamment des chapes de liaison, des chapes pour couches isolantes, des chauffages au sol et d'autres chapes fluides. Le FLOWMAN gère parfaitement le transport de ces matériaux et assure le bon déroulement des travaux.

Cône de sortie
Le cône de sortie permet de travailler confortablement et en toute sécurité. Gardez toujours un œil sur la pression : grâce au manomètre intégré, vous travaillez toujours dans la plage optimale.

Conteneur de remplissage - vibreur
Le vibreur est un accessoire en option pour garantir une finition supérieure. En fonctionnement, il évite la stagnation de matériau sur la grille tandis que les cailloux importuns s'accumulent pour être ensuite facilement éliminés.



Timon
De haute qualité, le timon ALKO garantit un maximum de sécurité en circulation et confère au FLOWMAN une meilleure stabilité sur le chantier.

Vis de transport
La vis de transport a une marche avant et une marche arrière afin de résoudre facilement les problèmes d'engorgement.

Capot
Le capot du FLOWMAN, dans sa nouvelle version, permet d'assurer un meilleur refroidissement et son poids facilite sa manipulation.

OFFREZ-VOUS PLUS DE CONFORT. **ACCESSOIRES EN OPTION**

- Télécommande sans fil
- Lampes de travail
- Porte-éclairage 24 V
- Vibreur
- Nettoyeurs haute pression
- Protection antivol
- Homologation 100 km/h
- Anneau de remorquage
- GPS
- Tuyaux matériel
- Publicité (logo client)

Atlas Copco
Made in Germany
AL-KO

FLOWMAN – pompe à vis – convoyeur à vis

- Grande capacité de l'entonnoir – garantit un transport continu.
- La grille empêche l'entrée de corps étrangers et assure la constance du flux de matières.
- Transport pratique de chapes fluidifiées vers la destination, jusqu'à 180 m.

Emplacement flexible – installation facile – télécommande sans fil

- La télécommande sans fil est facile à utiliser et permet d'effectuer un transport flexible sans se tenir debout sur la machine.
- Chantier flexible grâce à une installation et un démontage rapides.
- Circuit de protection pour votre sécurité et fonction d'arrêt d'urgence pour votre sécurité et celle de vos employés

Chargement optimal du conteneur de livraison

- Grâce à ses pièces facilement accessibles, le FLOWMAN est facile à utiliser.
- Optimal pour charger à partir de tous les systèmes de camions malaxeurs.
- Débit élevé de matériaux pouvant atteindre 18 m³ avec une pression de refoulement pouvant atteindre 35 bars.

FLOWMAN. **APERÇU DES AVANTAGES**

- Pompe à vis « Fabriquée en Allemagne »
- Refroidissement optimal par Aspiration d'air frais par le haut
- Châssis ALKO
- Large gamme d'accessoires
- Approvisionnement de pièces de rechange juste à temps
- Boîte à outils
- Homologation européenne
- Package de sécurité
- Revêtement KTL ou en poudre
- Capot en plastique robuste à double coque
- Interlocuteur personnel

DONNÉES **TECHNIQUES**

	FLOWMAN
Entraînement	Moteur diesel à 3 cylindres
Débit	jusqu'à 18 m³/h
Pression de refoulement	35 bar
Distance/hauteur de transport	jusqu'à env. 180 m

	FLOWMAN
Capacité du réservoir	Volume d'environ 6 à 15 m³
Hauteur de remplissage	1000 mm
Poids	1050 kg*
Dimensions (L x l x H) en mm	4500 x 1400 x 1350

MACHINE DE LISSAGE

LISSAGE DE TOUS TYPES DE SOLS

GLÄTTMASCHINE
SMOOTHMAN

LUDGER GLAAP & FRITZ BRINKMANN
Machines GmbH & Co.KG

BRÈVE PRÉSENTATION DU SMOOTHMAN

Le SMOOTHMAN est idéal pour les chapes, les chapes composites et spéciales, l'asphalte, les surfaces en béton et les sols industriels. L'équipement technique du SMOOTHMAN permet de traiter facilement les sols finis.

Made in Germany

SMOOTHMAN. **PONÇAGE FIN DES SURFACES**

La SMOOTHMAN est la lisseuse qui donne la touche finale à votre sol. Grâce à ses composants de haute qualité, la SMOOTHMAN est une machine puissante qui facilite la finition des sols. La simplicité d'utilisation garantit le confort nécessaire et la facilité d'utilisation à l'opérateur. Ainsi, vous réduisez non seulement l'énergie, mais aussi le temps de travail précieux.

MACHINE DE LISSAGE. **LA TOUCHE FINALE DE VOTRE SOL**

PLAQUE DE LISSAGE

SMOOTHMAN

	SMOOTHMAN
Version	Conception allégée
Entraînement	Motoréducteur électrique 1,1 kW, 230 V courant alternatif 50Hz
Raccordement	Complet avec embrayage standard CEE 16 Ah et adaptateur fiche Schuko
Plaque	600mm ø plaque de lissage env. 125 tr/min
Châssis	Châssis de guidage réglable en hauteur, poignée de transport supplémentaire
Poids	env. 42 kg
Poids sans plaque	Env. 36 kg

SYSTÈMES DE LOGISTIQUE MOBILE

CHAPE DE CIMENT | CHAPE AU SULFATE DE CALCIUM (ANHYDRITE) | CHAPE DE MAGNÉSIE | CHAPE FLUIDIFIÉE | CHAPE FLUIDIFIÉE DE CIMENT

MOBILES LOGISTIKSYSTEM

MOBILEMAN

LUDGER GLAAP & FRITZ BRINKMANN
Machines GmbH & Co.KG

BRÈVE PRÉSENTATION DU MOBILEMAN

Le système logistique de GB Machines : Dans la version MOBILEMAN D3 pour le traitement de chapes fluidifiées de tous les types, ainsi que pour l'isolation ou les revêtements coulants. Dans la version MOBILEMAN D5, combinaison d'un puissant convoyeur pneumatique et d'un système de silo à deux chambres pour chape de ciment.
Actuellement, seul GB Machines dispose de la version couché et de basculement du système logistique mobile. Le MOBILEMAN D3L est la version de chape fluidifiée du système couché sur le marché depuis 2019. Son équivalent est le MOBILEMAN D5L dans la version couchée, qui se caractérise par la production de chape conventionnelle. Notre équipe commerciale se fera un plaisir de vous aider à choisir entre les différents systèmes et leurs spécifications.

HATZ Atlas Copco Made in Germany

SYSTÈME DE BASCULEMENT

Depuis 1988, Fritz Brinkmann apporte son expérience personnelle dans le développement de semi-remorques. Certains de ces systèmes sont encore utilisés aujourd'hui.
Le développement continu du système de basculement a conduit à un haut degré de flexibilité et de mobilité. Le choix de la compartimentation du camion benne est individualisé en fonction de l'entreprise utilisatrice et garantit l'efficacité maximale de la logistique existante.
À ce niveau, notre équipe de vente compétente vous aidera à analyser les conditions, afin de concevoir l'option parfaite pour votre entreprise.

SYSTÈME COUCHÉ

En plus du système de basculement, un système couché peut être la solution optimale pour les exigences spéciales et individuelles. Parfaitement adapté aux exigences de la clientèle, un système couché offre de nombreuses possibilités en matière de dimensions, de structure, de possibilités de transport, ainsi que d'autres aspects pertinents. Parmi les facteurs déterminants dans le choix de votre système, il convient de prendre en compte le poids léger et la faible hauteur de travail.

Ludger Glaap - votre interlocuteur pour MOBILEMAN
+49 (0) 52 07/927 47 3 0
l.glaap@gb-machines.de

SYSTÈMES LOGISTIQUES INDIVIDUELS POUR VOTRE ENTREPRISE

MOBILEMAN D3 – SYSTÈME DE BASCULEMENT

Système logistique variable et configurable. Système modulaire complet dans la configuration du camion benne. Adaptation exacte de la structure aux besoins du client.

PUISSANCE

Ce moteur Hatz intégré au MOBILEMAN est un partenaire fiable et performant sur le chantier. Nous attachons beaucoup d'importance à la valeur qualitative du moteur. La forme de construction innovante et l'avant-gardisme jouent en faveur de cet agrégat. Un dispositif de réduction a été prévu pour en faire le moteur le plus compact et léger de sa catégorie. En outre, le moteur est conforme à la dernière norme antipollution, l'Euro Stage V.

SERVICE MODERNE

La toute dernière application Web vous permet d'afficher les informations techniques et de savoir à tout moment ce qui se passe exactement au niveau de la machine. Cela facilite non seulement l'entretien à distance, mais vous permet de savoir aussi tout ce qu'il se passe sur le chantier. Outre les fonctions habituelles comme le traçage GPS ou l'antivol, vous avez le plein contrôle de votre système. Toutes les éventuelles erreurs qui apparaissent peuvent être aisément et rapidement corrigées par une assistance téléphonique expérimentée. Cela fait gagner beaucoup de temps, surtout lorsque vos employés ne savent pas toujours comment s'y prendre.

COURROIE DE TRANSPORT

Le système de rechargement entièrement automatisé de GB Machines permet de recharger environ 14 m³ de sable sur le chantier en seulement 20 minutes environ. Pour cela, le fournisseur de sable recule simplement avec ses 3 ou 4 essieux jusqu'au MOBILEMAN et la courroie de transport transporte déjà le sable / gravier dans la chambre à sable du MOBILEMAN. La courroie de transport assure le rechargement continu de sable dans la cuve. La vitesse réglable séparément garantit une répartition de quantité optimale du matériau dans le compartiment supérieur.

CONFORT

Les ingénieurs GB ont perfectionné le MOBILEMAN. Outre le travail physique moins pénible par rapport à la pose de chapes conventionnelles, nous cherchons surtout à vous offrir le meilleur confort possible. Le capot en est un indicateur. Il monte et descend automatiquement en appuyant sur un bouton. Même le processus de nettoyage de la cuve de malaxage est complètement automatique.

MOBILEMAN D3. **CHAPE FLUIDIFIÉE DE HAUTE QUALITÉ**

Le MOBILEMAN D3 est une fabrique de chapes entièrement mobile. La machine peut être utilisée par une équipe de 2 personnes de manière très flexible. Le MOBILEMAN D3 donne toujours un résultat parfait qui s'explique par l'automatisation complète qui garantit toujours un résultat de mélange parfait. Les clients sont épatés de la puissance incroyable du MOBILEMAN D3. Même pour les grands projets de construction industriels, le MOBILEMAN D3 est devenu l'incontournable garant du succès. La personnalisation entièrement optimisée vous permet de planifier le déploiement avec une efficacité maximale, que ce soit 200 m² ou 2000 m², le MOBILEMAN D3 est toujours rentable. Bien entendu, nous personnalisons la conception du MOBILEMAN spécifiquement pour votre entreprise ; l'individualité est la priorité absolue et ceci vous garantit en même temps un effet publicitaire.

Chambre à agents liants Le compartiment d'agents liants peut également être divisé. Si vous souhaitez utiliser différents agents liants, vous devez en tenir compte dans la configuration.

Chambre á Fondant
Le camion benne total est disponible dans des modèles de 25 m³ et de 30 m³. Le volume de la chambre à fondant dépend de la chambre à agent liant choisie.

Unité de dosage
L'agent liant est dosé au moyen d'un doseur à vis à rotation à droite et à gauche dans la chaudière.

Powerpack
Le Powerpack comprend les composants de transmission techniques du MOBILEMAN. Il contient le moteur puissant, le système hydraulique, un éventuel générateur et le réservoir diesel.

DONNÉES **TECHNIQUES**

	MOBILEMAN D3
Version	Semi-remorque
Type	Pompe à vis hélicoïdale
Moteur	4 cylindres Hatz
Productivité	jusqu'à 11 m³/h
Chambre à fondant	Volume d'environ 21 m³

	MOBILEMAN D3
Chambre à agents liants	Volume d'environ 6 à 15 m³
Capacité du réservoir (diesel)	110 litres
Châssis	3 essieux à suspension pneumatique
Poids	env. 10,4 t
Dimensions (L x l x H) en mm	10 600 x 2520 x 3250

Made in Germany

Individualité – Le MOBILEMAN est adapté à votre entreprise

- La commande innovante et robuste permet une application facile.
- Système GPS pour surveiller votre machine.
- Transfert de données via smartphone, pour que vous disposiez toujours du bon rapport de mélange.

Conception moderne et pratique

- Traitement robuste pour maintenir la valeur.
- Possibilités individuelles pour une adaptation parfaite à votre entreprise.
- Supports hydrauliques, commande de sécurité à 2 mains, systèmes de compartiments personnalisables pour la logistique de votre entreprise, rapports de mélange automatiques et bien plus encore...

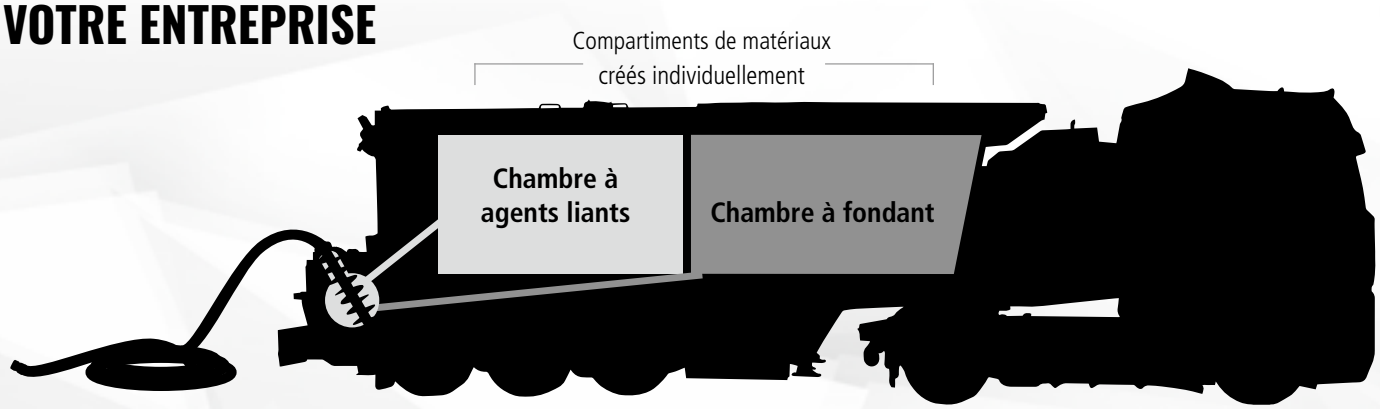
Résultat optimal grâce à une optimisation efficace

- Travail avec une équipe de 2 personnes, économies sur les coûts de personnel.
- Temps de montage et de démontage rapides pour vos employés. Aucun matériel inutile ne reste sur le site. Vous laissez le lieu de travail bien rangé et propre.
- Grâce aux différents programmes de mélange, la qualité de mélange demeure la même.

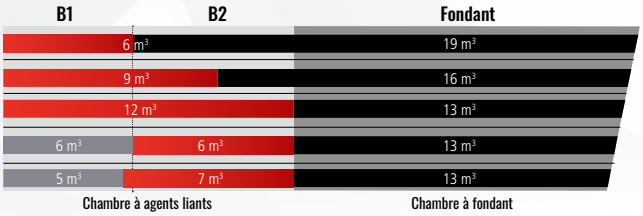
MOBILEMAN D3. **LES AVANTAGES DE L'USINE DE CHAPE ROULANTE**

- Moteur diesel Hatz 4 cylindres avec Euro Stage V
- Qualité de mélange constante
- Mélanges entièrement automatiques
- Temps d'installation réduits
- Chantier toujours propre
- Faibles charges de personnel
- Effet publicitaire parfait grâce à l'étiquetage du camion benne
- Homologation européenne
- Package de sécurité
- Peinture individuelle
- Camion benne de qualité Kempf
- Configuration individuelle
- Bacs latéraux / Nettoyeurs haute pression

CAMION BENNE STANDARD DE 25 m³. **SYSTÈME DE COMPARTIMENTS POUR VOTRE ENTREPRISE**



CAMION BENNE STANDARD DE 25 m³



CUVE	B1	B2	Fondant
X1	-	6 m³	19 m³
X2	-	9 m³	16 m³
X3	-	12 m³	13 m³
X4	6 m³	6 m³	13 m³
X5	5 m³	7 m³	13 m³

MOBILEMAN D3

La chape fluidifiée est un mortier de chape qui est pompé sous forme fluidifiée pour la manipulation. Outre le fondant, le plus souvent le sable de chape, un agent liant comme le ciment ou le composé d'anhydride est manipulé. La chape fluidifiée présente des avantages considérables, la fabrication sans joints et la pose verticale en sont des atouts indéniables.

DISPOSITIF DE MÉLANGE ET DE TRANSPORT
Avant le transport, les matériaux de constructions sont mélangés et pesés selon votre recette prédéfinie. Ainsi, vous obtenez toujours un résultat de mélange constant.

CHAMBRE À FONDANT
La cuve intégrale se décline au choix dans la version de 25 m³ et de 30 m³. Le volume de la chambre à fondant dépend de la chambre à agent liant choisie.

DOSEUR À VIS
Dans ce cas, il est possible de choisir entre le doseur à vis ou la courroie de transport pour pouvoir doser par ex. le polystyrène.

PILIERS
Pour bien le caler pendant la manipulation et le transport du matériel, le MOBILEMAN est équipé de piliers escamotables.

CHAMBRE À AGENTS LIANTS
La chambre à agents liants peut avoir une taille de 6 - 15 m³ selon la version. Elle peut même être divisée pour pouvoir transporter deux différents agents liants.

COMMANDE
Le boîtier de commande est en acier. Il contient la commande programmable et toutes les interfaces de synchronisation.

LESSIEU À SUSPENSION PNEUMATIQUE
Pour une stabilité dynamique générale, le MOBILEMAN D3 est équipé de 3 essieux à suspension pneumatique. Cela renforce non seulement la sécurité, mais améliore aussi le confort de conduite. Le premier essieu est un essieu relevable pour atténuer l'usure. Le deuxième est un essieu rigide. Pour le troisième, il s'agit d'un essieu radial suiveur qui permet une meilleure commande.

PONTONS
Le volet coulissant en aluminium haut de gamme attire tous les regards. Les pontons sont très généreux pour abriter les accessoires et d'autres objets à stocker à l'abri.

POWERPACK
Le Powerpack comprend les composants de transmission techniques du MOBILEMAN. Le moteur puissant, le système hydraulique, un éventuel générateur et le réservoir diesel y sont logés.

ENROULEUR DE TUYAU
Le Powerpack comporte aussi l'enrouleur de tuyau hydraulique intégré qui enroule et transporte jusqu'à 120 m de tuyau à mortier.

MOBILEMAN
Model D3

MOBILEMAN D5 – SYSTÈME DE BASCULEMENT

Système logistique mobile pour le traitement de chapes classiques.
Forte performance grâce au moteur Hatz à 4 cylindres.

PROPRETÉ

Chantiers propres, grâce à MOBILEMAN D5. Grâce à la construction de cuve fermée, vous ne laissez plus de déchets sur le site d'exploitation. Vous n'avez pas de sacs de ciment vides, ni d'autres restes. Il suffit d'un simple raccord en eau pour se mettre au travail. Une fois le travail accompli, le MOBILEMAN se nettoie très facilement à l'aide du nettoyeur à haute pression intégré. Un résultat impeccable pour vous et vos clients.

COMMANDE

La commande elle-même est à la pointe de la technologie, dotée d'un écran couleur facile à lire même à la lumière du soleil. Les données principales sont toujours affichées à l'écran à portée de l'utilisateur. On compte parmi les fonctions d'affichage représentée le régime du moteur actuel, la jauge de niveau du réservoir ou la balance. Par ailleurs, il est possible d'enregistrer les recettes si bien que vous pourrez toujours fournir une qualité constante.

TRANSPORT

Le transport de chapes conventionnelles à manipuler est assuré par le transfert par bouchons. Par ce procédé, le matériel est transporté jusqu'à destination sous l'air comprimé. Le compresseur intégré d'ATLAS COPCO est si puissant qu'il peut aussi être pompé facilement à la verticale. Grâce à un débit pouvant atteindre 5,2 m^3 par minute à 8 bar max., vous pouvez atteindre facilement même les chantiers les plus éloignés. Cela renforce votre efficacité et fait monter vos recettes.

POWERPACK

Le Powerpack contient tous les composants de l'entraînement en toute sécurité, tels que le puissant moteur Hatz, le réservoir hydraulique et d'autres réservoirs, ainsi que le dérouleur de tuyau. Le tuyau du dérouleur de tuyau, qui se déroule très facilement sous l'effet de la force hydraulique en appuyant sur un bouton, peut atteindre 120 mètres de longueur. Une solution confortable pour chaque utilisateur. En outre, la construction compacte et bien pensée permet un entretien rapide et peu coûteux. Vous gagnez de l'argent et un temps précieux.

MOBILEMAN D5. **SYSTÈME LOGISTIQUE POUR CHAPE DE CIMENT**

Le MOBILEMAN D5 est une usine de chapes de ciment ambulante qui peut tout à fait être utilisée par 2 personnes. Vous tirerez certainement avantage de sa flexibilité. Le MOBILEMAN est opérationnel en quelques minutes pour vous mettre vite au travail. Si le chantier est terminé, il suffit de desserrer le raccord d'eau pour mettre en place le prochain chantier. L'efficacité est évidente : que vous posiez une chape de 20 m^2 ou de 300 m^2, le MOBILEMAN rend tous les projets rentables. Vous pouvez mener à bien plusieurs projets le même jour grâce à la facilité de montage et de démontage. Vous n'avez plus la corvée de la logistique sur le chantier, car vous avez toutes les substances à bord du MOBILEMAN.

Commande
Le boîtier de commande est en acier. Il contient l'ordinateur de contrôle et toutes les autres commandes de fonction de votre MOBILEMAN.

Configuration du camion benne
L'équipe commerciale sera ravie de vous aider à configurer votre MOBILEMAN. Nous savons comment tirer le meilleur parti de vos ressources.

Livraison
Lors de la livraison finale, un employé de GB Machines se trouve toujours sur le site pour répondre à toutes les questions.

Auge en aluminium léger
Le MOBILEMAN a une goulotte légère en aluminium. Cela a rendu le MOBILEMAN plus léger et plus court que les autres modèles de cette classe.

Qualité certifiée
Le MOBILEMAN est soumis à un contrôle de qualité final très approfondi. Nos techniciens de service formés veillent toujours à vérifier au mieux le fonctionnement de toutes les fonctions.

DONNÉES **TECHNIQUES**

	MOBILEMAN D5
Version	Semi-remorque
Type	Convoyeur pneumatique
Moteur / Compresseur	4 cylindres Hatz / Atlas Copco
Réservoir de mélange	jusqu'à 11 m^3/h
Chambre à fondant	Volume d'environ 21 m^3

	MOBILEMAN D5
Chambre à agents liants	Volume d'environ 6 à 15 m^3
Capacité du réservoir (diesel)	110 litres
Châssis	3 essieux à suspension pneumatique
Poids	env. 10 t selon la version
Dimensions (L x l x H) en mm	10 600 x 2520 x 3250

Atlas Copco HATZ Made in Germany

Mélanges entièrement automatiques – Qualité constante

- La commande innovante et robuste permet une application facile.
- L'unité de commande contient de nombreux détails sur la machine, tels que les heures de travail ou le nombre de mélanges.
- Transfert de données via smartphone, pour que vous disposiez toujours du bon rapport de mélange.

Configuration du camion benne – compartiment du liant et du fondant

- La configuration personnalisée du camion benne vous permet de répondre avec précision aux besoins de votre entreprise.
- Option de sélection d'un camion benne standard d'une capacité totale de 25 m³ ou d'un camion benne haut d'une capacité de 30 m³.
- Vous avez le choix entre un système à 2, 3 ou même 4 compartiments. Le système à 4 compartiments peut comprendre un lit de cendres spécial.

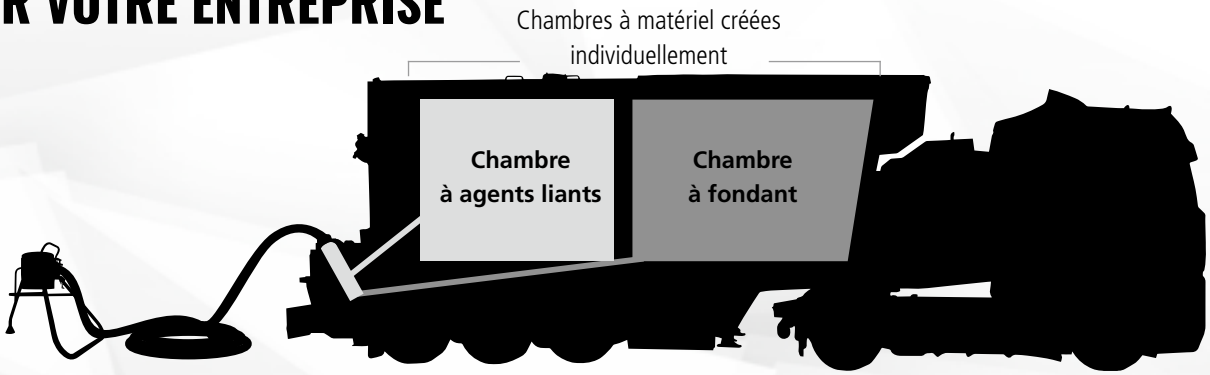
Résultat optimal et travail rentable

- Les temps d'installation courts et efficaces vous font économiser de l'argent et du temps.
- Aucune perte de matériau grâce à des calculs optimaux de la quantité consommée par le système entièrement automatisé.
- Service complet fourni par le personnel de GB Machines, formation, service et assistance technique par téléphone.

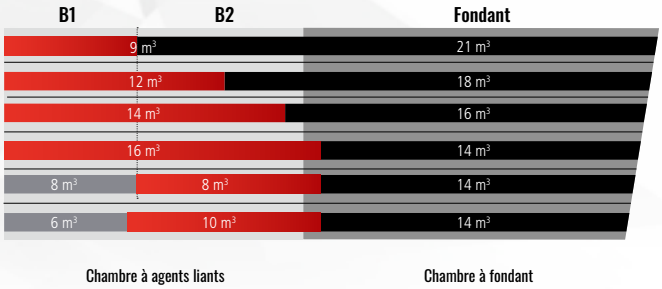
MOBILEMAN D5. **LES AVANTAGES DE L'USINE DE CHAPE ROULANTE**

- Moteur diesel Hatz à 4 cylindres avec Euro Stage V
- Qualité de mélange constante
- Mélanges entièrement automatiques
- Temps d'installation réduits
- Chantier toujours propre
- Faibles charges de personnel, équipe de 2 personnes
- Effet publicitaire parfait grâce à l'étiquetage du camion benne
- Homologation européenne
- Package de sécurité
- Peinture individuelle
- Capot en plastique robuste à double coque
- Configuration individuelle
- Bacs latéraux / Nettoyeurs haute pression

CAMION BENNE HAUT DE 30 m³. **SYSTÈME DE COMPARTIMENTS POUR VOTRE ENTREPRISE**



CAMION BENNE HAUT DE 30 m³



CUVE	B1	B2	Fondant
X1	-	9 m³	21 m³
X2	-	12 m³	18 m³
X3	-	14 m³	16 m³
X4	-	16 m³	14 m³
X5	8 m³	8 m³	14 m³
X6	6 m³	10 m³	14 m³

MOBILEMAN D5

Le MOBILEMAN est « Made in Germany ». GB Machines attache une grande importance à travailler avec des fournisseurs de la région. Ce principe nous permet de toujours produire à la meilleure qualité possible de manière à répondre à vos attentes et à remplir vos critères de qualité.

CUVE DE MALAXAGE
La cuve présente un volume net de 200 l, et s'ouvre et se ferme automatiquement à l'aide d'un clapet hydraulique. La cuve peut être en option posée sur trois centres de masse pour rectifier le dosage.

CHAMBRE À FONDANT
La cuve intégrale se décline au choix dans la version de 25 m³ et de 30 m³. Le volume de la chambre à fondant dépend de la chambre à agent liant choisie.

UNITÉ DE DOSAGE
L'agent liant est dosé au moyen d'un doseur à vis à rotation à droite et à gauche dans la chaudière. Même le fondant est introduit avec un doseur à vis. Le dosage peut éventuellement être effectué par une balance.

PILIERS
Pour bien le caler pendant la manipulation et le transport du matériel, le MOBILEMAN est équipé de piliers bles.

BCHAMBRE À AGENTS LIANTS
La chambre à agents liants peut avoir une taille de 6 - 15 m³ selon la version. Elle peut même être divisée pour pouvoir transporter deux différents agents liants.

COMMANDE
Le boîtier de commande est en acier. Il contient la commande programmable et toutes les interfaces de synchronisation.

ESSIEU À SUSPENSION PNEUMATIQUE
Pour une stabilité dynamique générale, le MOBILEMAN D5 est équipé de 3 essieux à suspension pneumatique. Cela renforce non seulement la sécurité, mais améliore aussi le confort de conduite. Le premier essieu est un essieu relevable pour atténuer l'usure. Le deuxième est un essieu rigide. Pour le troisième, il s'agit d'un essieu suiveur qui permet une meilleure commande.

SPONTONS
Le volet coulissant en aluminium haut de gamme attire tous les regards. Les pontons sont très généreux pour abriter les accessoires et d'autres objets à stocker à l'abri.

ENROULEUR DE TUYAU
Le Powerpack présente aussi l'enrouleur de tuyau hydraulique intégré qui enroule et transporte jusqu'à 120 mètres de tuyau à mortier.

POWERPACK
Le Powerpack comprend les composants de transmission techniques du MOBILEMAN. On y trouve le moteur puissant, le système hydraulique, un éventuel générateur et le réservoir diesel.

MOBILEMAN
Model D5

SYSTÈME COUCHÉ - MOBILEMAN D3L

Système logistique mobile pour le traitement de chape liquide à l'intention du secteur industriel et privé.

Forte performance grâce au moteur Hatz à 4 cylindres et travail sur chantier avec un volume allant jusqu'à 32 m^3. La légère cuve en aluminium associée aux deux essieux directeurs vous amène à votre destination dans toutes les situations.

STAGE EU

QUALITÉ OPTIMALE

Dans la plus pure tradition de GB-Machines, les éléments intégrés ont été choisis en vue de garantir la meilleure qualité et une solidité à toute épreuve. Les essieux tout-terrain proviennent de SAF, les freins de Knorr et le moteur diesel à 4 cylindres équipé d'un filtre à particules est produit par Hatz. Le fabricant de freins Knorr de Munich est le leader mondial du marché des systèmes de freinage pour véhicules utilitaires, le fabricant néerlandais d'essieux SAF pour véhicules utilitaires est également l'un des meilleurs dans son secteur d'activité et leader mondial du marché.

FACILE D'UTILISATION

Outre la qualité des éléments intégrés, la facilité d'utilisation, ainsi que la maniabilité variable et confortable constitue une haute priorité de chaque système logistique de GB Machines. La construction du GB MOBILEMAN D3L a également fait l'objet d'une attention particulière. Il est dès lors facile d'ouvrir vers l'avant la capote électrique tout comme de déployer entièrement la bâche à l'aide d'une glissière. Le volet du réservoir diesel est idéalement situé du côté du Powerpack.

TRANSPORT FLEXIBLE

Au besoin, il est de plus possible de diviser la chambre à agents liants qui peut être sélectionnée par commande comme souhaité. Le transport du liant dans le réservoir de mélange se fait grâce à deux vis sans fin. Pour un changement rapide et en douceur du liant, les vis sans fin sont également disponibles en option avec vidange. Le liant peut être rechargé à tout moment à l'aide d'un silo. La courroie de transport pour le sable est solidement protégée par un couvercle et peut être facilement retirée à tout moment pour être testée.

SYSTÈME BIEN PENSÉ

Le tuyau de la chape est à son tour situé à l'arrière et peut également être verrouillé dans le sens de la marche si nécessaire. Le tuyau séparable vous donne la possibilité de charger un maximum de 100 mètres (séparable). À l'aide de la télécommande, il est possible d'enrouler et de dérouler sans difficulté le tuyau sur le rouleau à commande hydraulique. Dès lors, un travail rapide et flexible est garanti à chaque étape du chantier. Le transfert automatique par clapet hydraulique du contenu du réservoir de mélange (volume utile de 350 litres) dans la trémie (volume utile de 500 litres) y joue également un rôle.

MOBILEMAN D3L. **SYSTÈME DE LOGISTIQUE COUCHÉ POUR CHAPE FLUIDIFIÉE**

Le MOBILEMAN D3L est un système logistique variable et configurable, conçu par GB Machines de Schloß Holte. Le kit de construction complet pour la configuration de la benne permet d'adapter le montage aux besoins du client.
Le système horizontal d'une longueur totale de seulement 11 300 mm est un système logistique compact et performant. En plus de la bâche complètement ouvrable latéralement, le capot supérieur fonctionne à l'électricité et permet un chargement confortable du système.

Enrouleur de tuyau
Le tuyau séparable vous donne la possibilité de charger un tuyau de chape de 100 mètres maximum. Avant le début des travaux, il peut être déplié vers l'arrière.

Commande
Leboîtier de commande se trouve très bien protégé à l'arrière du MOBILEMAN D3L. Il contient l'ordinateur de contrôle et toutes les autres commandes de fonction de votre MOBILEMAN.

Configuration du camion benne
L'équipe commerciale sera ravie de vous aider à configurer votre MOBILEMAN. Nous savons comment tirer le meilleur parti de vos ressources. En outre, il est tout à fait possible d'introduire du Styropor ou des cendres volantes.

Réservoir de mélange
Lors de la livraison finale, un employé de GB Machines se trouve toujours sur le site pour répondre à toutes les questions.

Faible poids | volume maximal
Sa construction légère rendue possible grâce à la cuve en aluminium vous permet de charger de très grandes quantités sur le MOBILEMAN et de transporter de cette manière davantage de matériaux.

Pièces de qualité
Le système de logistique mobile est « made in Germany ». Toutes les pièces installées doivent être soumises à un contrôle strict de la qualité et sont obtenues exclusivement auprès de fabricants allemands de qualité. L'essai en condition réelle s'est déroulé chez GB Machines.

DONNÉES **TECHNIQUES**

	MOBILEMAN D3L
Version	Semi-remorque couchée
Type	Transporteur à vis
Moteur	Hatz à 4 cylindres/normes Stage V de l'UE
Réservoir de mélange	400 litres
Chambre à fondant	Volume d'environ 17 m³

	MOBILEMAN D3L
Chambre à agents liants	Volume d'environ 6 à 15 m³
Capacité du réservoir (diesel)	110 litres
Châssis	2 essieux directeurs, 1 essieu relevable
POIDS À VIDE	env. 11,8 t selon la version
Dimensions (L x l x H) en mm	11 300 x 2500 x 3650

Atlas Copco HATZ Made in Germany

MOBILEMAN D3L - PLUS COURT, PLUS PETIT ET PLUS LÉGER

- Avec l'un des plus légers de sa catégorie - grâce à la cuve en aluminium.
- Grâce à sa nouvelle cabine de sablage, le MOBILEMAN D3L atteint une capacité de charge nette relativement élevée, malgré sa faible hauteur et sa longueur totale réduite.
- Machine intelligente - transfert de données via Smartphone, pour que vous disposiez toujours du bon rapport de mélange.

Service moderne - manipulation rapide - cuve individuelle

- À l'arrière, on trouve le tuyau de la chape monté sur un dévidoir à commande hydraulique. Le tuyau de la chape d'une longueur de maximum 100 m vous assure toujours une portée suffisante.
- Option de sélection d'un camion benne standard d'une capacité totale de 32 m³, le MOBILEMAN D3L dispose d'une grande capacité de chargement. En utilisant du Styropor, il est même possible d'atteindre 40 m³.
- Vous avez le choix entre un système à un ou deux compartiments, dans lequel la cuve peut être techniquement divisée tous les 0,5 m. Une telle caractéristique est synonyme pour vous : de flexibilité maximale.

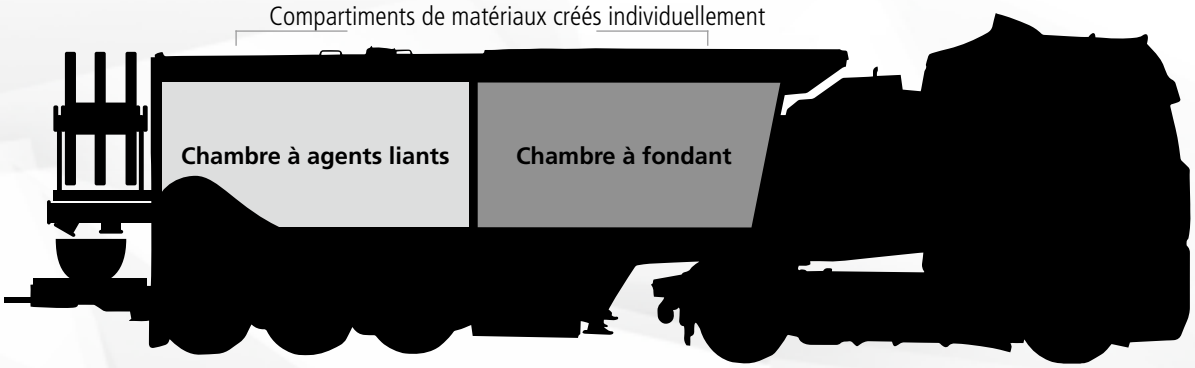
Hatz 4H50TIC à 4 cylindres - norme STAGE V de l'UE

- Nouveau moteur Hatz avec filtre à particules et système à rampe commune de Bosch pour une efficacité énergétique élevée et une faible consommation.
- Équipé d'un nouveau filtre à particules et construit selon une approche économique, le moteur Hatz incarne à la fois compacité et performance.
- En outre, le moteur est conforme à la dernière norme antipollution de l'UE, Stage V, et fait de vous un partenaire propre, fiable et performant sur le chantier.

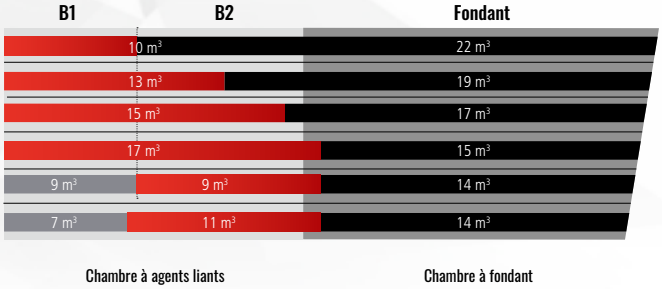
MOBILEMAN D3L. **LES AVANTAGES DE L'USINE DE CHAPE ROULANTE**

- Moteur diesel Hatz à 4 cylindres avec Euro Stage V
- Qualité de mélange constante
- Mélanges entièrement automatiques
- Temps d'installation réduits
- Chantier toujours propre
- Faibles charges de personnel, équipe de 2 personnes
- Effet publicitaire parfait grâce à l'étiquetage du camion benne
- Faible hauteur de travail
- Poids net faible - charge utile élevée
- Peinture individuelle
- Cuve en aluminium
- Configuration individuelle
- Essieux directeurs

CUVE 32 m³. **SYSTÈME DE COMPARTIMENTS POUR VOTRE ENTREPRISE**



COMPARTIMENTATION 32 m³ (EXEMPLE)



CUVE	B1	B2	Fondant
X1	-	10 m³	22 m³
X2	-	13 m³	19 m³
X3	-	15 m³	17 m³
X4	-	17 m³	15 m³
X5	9 m³	9 m³	14 m³
X6	7 m³	11 m³	14 m³

MOBILEMAN D3L

La chape fluidifiée est un mortier de chape qui est pompé sous forme fluidifiée pour la manipulation. Outre le fondant, le plus souvent du sable de chape, un agent liant comme le ciment ou le composé d'anhydride est manipulé. La chape fluidifiée présente des avantages considérables, la fabrication sans joints et la pose verticale en sont des atouts indéniables.

Un système encore plus léger avec les possibilités de volume du MOBILEMAN est pratiquement impossible. N'hésitez pas à nous contacter !

ENROULEUR DE TUYAU
L'enrouleur de tuyau à commande hydraulique disposant d'un tuyau séparable de 100 mètres maximum peut être déroulé et enroulé grâce à la télécommande fournie.

CHAMBRE À AGENTS LIANTS
La chambre à agents liants peut avoir une taille de 6 - 15 m³ selon la version. La chambre peut être techniquement subdivisée tous les 0,5 m, ce qui permet de répartir les séquences en des intervalles d'env. 5 m³.

CHAMBRE À FONDANT
Le camion benne total est disponible dans des modèles de 25 m³ et de 30 m³. En utilisant du Stryopor, le volume total peut même atteindre 40 m³. Le volume de la chambre à fondant dépend de la chambre à agent liant choisie.

DISPOSITIF DE MÉLANGE ET DE TRANSPORT
Le récipient de mélange dispose d'un volume utile de 400 litres, qui est transféré dans la trémie de 600 litres par un clapet hydraulique automatique.

COMMANDE
Le boîtier de commande est situé sur le côté arrière du MOBILEMAN et est protégé de manière optimale contre les influences extérieures par un clapet stable.

ESSIEUX DIRECTEURS - ESSIEUX ÉLÉVATEURS
Les deux essieux arrière sont des essieux autodirecteurs. Le troisième essieu est un essieu relevable, qui peut être serré pour atténuer l'usure.

CAPOT
Le capot automatique est ouvert et fermé à l'aide de la commande interne. Cette fonction permet à l'utilisateur de charger la machine très facilement.

POWERPACK - MOTEUR HATZ
Équipé d'un nouveau filtre à particules et construit selon une approche économique, le moteur Hatz incarne à la fois compacité et performance. En outre, le moteur est conforme à la dernière norme antipollution de l'UE, Stage V.

STAGE EU

DIESEL SAVE

PONTONS
Le MOBILEMAN dispose d'un boîtier de stockage à configuration variable. Le client décide lui-même s'il souhaite l'équiper de stores, de portes, de volets ou de tiroirs.

MOBILEMAN
Model D3L

SYSTÈME COUCHÉ - MOBILEMAN D5L

Système logistique mobile pour le traitement de chapes classiques. L'usine de chapes roulantes, qui peut être adaptée personnellement à votre entreprise.

La combinaison éprouvée du compresseur ATLAS COPCO et du puissant HATZ à 4 cylindres font du MOBILEMAN votre partenaire fiable sur le chantier.

PLUS COURT ET PLUS FAIBLE

La benne en aluminium fait du MOBILEMAN D5L l'un des plus légers de sa catégorie. Grâce à sa nouvelle cabine de sablage, le MOBILEMAN D5L atteint une capacité de charge nette relativement élevée, malgré sa faible hauteur et sa longueur totale réduite. Ces facteurs font du MOBILEMAN D5L un système logistique horizontal très compact et efficace.

EFFICACE

Les coûts et l'utilité sont aussi au centre des priorités pour le MOBILEMAN D5L. Grâce à l'interface USB intégrée de transmission de données et à la fonction à distance en option, nos clients ont la possibilité de visualiser à tout moment la consommation de matières actuelle et de bien planifier les livraisons de matières premières. Vu que le système est en régime entièrement automatique, il est possible d'exploiter au mieux les ressources humaines.

QUALITÉ DES MÉLANGES

Le système logistique entièrement automatique permet de doser, de mélanger et de transporter automatiquement le sable, le ciment, l'eau et les additifs. Avant le transport, les matériaux de constructions sont mélangés et pesés selon la recette prédéfinie du client. Un rapport de mélange toujours identique est obtenu et le dosage précis des matières est gage d'une chape en ciment toujours de bonne qualité.

QUALITÉ

La grande qualité et l'efficacité du travail figurent en tête de l'ordre du jour de GB Machines. C'est la raison pour laquelle le fabricant de machines à chapes de Schloss Holte propose même à ses clients des machines personnalisées qui répondent aux besoins des clients. C'est bien entendu le cas de MOBILEMAN D5L qui peut être configuré selon les exigences spécifiques du client pour le chantier après une consultation professionnelle approfondie.

MOBILEMAN D5L. **CHAPE CONVENTIONNELLE DE QUALITÉ IRRÉPROCHABLE**

En introduisant le MOBILEMAN D5L, système couché, GB Machines propose à ses clients un système variable et configurable tout en s'ouvrant désormais à une clientèle qui avait auparavant recours à d'autres marques. Ce système se focalise aussi sur l'efficacité et la rentabilité. En ajoutant le MOBILEMAN D5L au catalogue de machines, GB Machines est de plus le seul fabricant en Europe à pouvoir proposer à ses clients un système couché et de basculement.

Chambre à agents liants
La chambre à agents liants configurable individuellement, qui est toujours divisible, vous offre une flexibilité maximale dans le choix de la configuration. Chaque zone de la chambre de ciment peut être naturellement commandée séparément.

Centre de gravité bas
Le centre de gravité bas signifie que la construction est sensiblement basse dans le système global, ce qui est un avantage lorsque vous devez travailler sous des obstacles.

Powerpack
Le nouveau MOBILEMAN D5L est alimenté par un moteur diesel Hatz à 4 cylindres et est équipé d'un filtre à particules. Le système fonctionne avec des pompes hydrauliques entraînées par le moteur. En conséquence, la consommation de diesel diminue par rapport aux machines comparables.

Essieux et enrouleur de tuyau
Le MOBILEMAN D5L est équipé de deux essieux directeurs et d'un enrouleur de tuyau réglable à l'arrière de la machine. La commande de l'enrouleur de tuyau se fait par un système hydraulique, afin de procéder à l'enroulement et au déroulement facilement à l'aide d'un levier.

DONNÉES **TECHNIQUES**

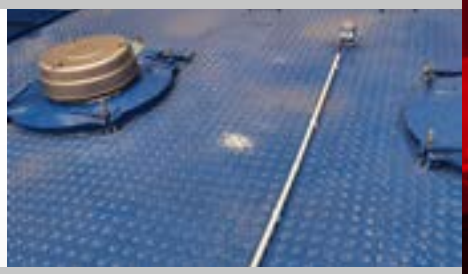
	MOBILEMAN D5L
Version	Semi-remorque couchée
Type	Pompe à vis hélicoïdale
Moteur	Hatz à 4 cylindres/norme Stage V de l'UE
HAUTEUR INTÉRIEURE DE LA BENNE	1830 mm
Chambre à fondant	Volume d'environ 21 m³

	MOBILEMAN D5L
Chambre à agents liants	Volume d'environ 11 m³
Capacité du réservoir (diesel)	110 litres
Châssis	2 essieux directeurs, 1 essieu relevable
Poids	environ 11,8 t
Dimensions (L x l x H) en mm	11 300 x 2500 x 3650

Atlas Copco HATZ Made in Germany

Charge utile plus élevée en raison du faible poids propre

- Grâce à la cuve de qualité en aluminium, le MOBILEMAN est plus léger. Cette particularité permet une charge utile plus élevée, ce qui permet une plus longue période d'activité sur le chantier.
- Meilleurs manoeuvre grâce à deux essieux autodirecteurs.
- L'ensemble du système est entraîné hydrauliquement par le moteur diesel Hatz installé dans le Powerpack.



Nouvelles options d'application grâce au système horizontal

- Le MOBILEMAN reste à l'horizontale tout au long du chantier et de la production de chape en ciment, et n'est pas incliné. Le processus de rechargement des matières premières se voit dès lors extrêmement simplifié.
- Le système n'est plus pris en charge et on peut tout de suite se mettre au travail.
- Si vous travaillez dans de grands halls industriels, sous des ponts ou sur d'autres chantiers autrement difficiles d'accès, le système horizontal vous ouvre de nouvelles possibilités.

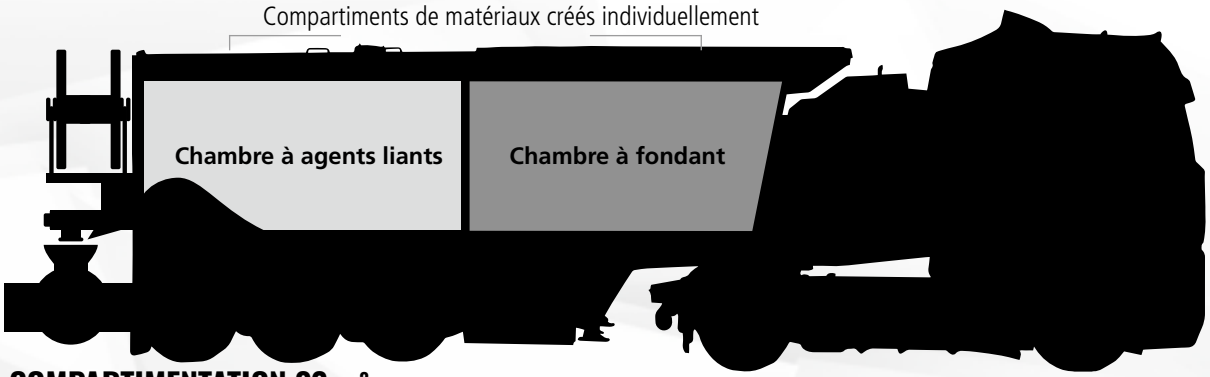
Fonctionnement automatique pour une haute qualité de chape en ciment

- Vu que le système est en régime entièrement automatique, il est possible d'exploiter au mieux les ressources humaines.
- Le système logistique entièrement automatique permet de doser, de mélanger et de transporter automatiquement le sable, le ciment, l'eau et les additifs.
- Un rapport de mélange toujours identique est obtenu et le dosage précis des matières est gage d'une chape en ciment toujours de bonne qualité.

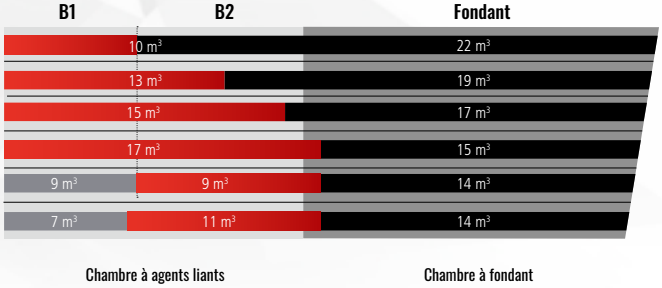
MOBILEMAN D5L. **LES AVANTAGES DE L'USINE DE CHAPE ROULANTE**

- Moteur diesel Hatz à 4 cylindres avec Euro Stage V - filtre à particules
- Qualité de mélange constante
- Mélanges entièrement automatiques
- Temps d'installation réduits
- Chantier toujours propre
- Faibles charges de personnel
- Effet publicitaire parfait grâce à l'étiquetage du camion benne
- Homologation européenne
- Système de localisation GPS
- Peinture individuelle
- Légère cuve en aluminium
- Configuration individuelle
- Essieux directeurs

CUVE 32 m³. **SYSTÈME DE COMPARTIMENTS POUR VOTRE ENTREPRISE**



COMPARTIMENTATION 32 m³ (EXEMPLE)



CUVE	B1	B2	Fondant
X1	-	10 m³	22 m³
X2	-	13 m³	19 m³
X3	-	15 m³	17 m³
X4	-	17 m³	15 m³
X5	9 m³	9 m³	14 m³
X6	7 m³	11 m³	14 m³

MOBILEMAN D5L

La chape de ciment CT (anciennement ZE) est la chape la plus fréquemment installée. Elle se compose de ciment, de granulats tels que du sable ou du gravier, éventuellement d'additifs et d'eau. Les chapes de ciment se lient hydrauliquement, c'est-à-dire avec de l'eau comme source d'énergie. Les additifs autorisés comprennent les plastifiants, qui améliorent à la fois la consistance et la maniabilité du mortier de chape, réduisant ainsi les besoins en eau et de cette façon la tendance à la baisse. Les dispersions de résine améliorent la maniabilité de la chape et la force d'adhérence à la surface, tout en réduisant la tendance à la fissuration. Le MOBILEMAN D5L est une usine de chapes de ciment ambulant qui peut être utilisé de manière flexible.

CAPOT
Le capot s'ouvre et se ferme tout à fait automatiquement en actionnant un interrupteur situé sous la bâche de protection. Cette fonctionnalité vous permet de charger en tout simplicité les matières premières.

CHAMBRE À AGENTS LIANTS
La chambre à agents liants peut avoir une taille de 6 - 15 m³ selon la version. La chambre peut être divisée tous les 0,5 m, ce qui permet de répartir les séquences en des intervalles d'env. 5 m³.

CHAMBRE À FONDANT
La cuve intégrale est disponible dans une version de 32 m³. En utilisant du Stryopor, le volume total peut même atteindre 40 m³. Le volume de la chambre à fondant dépend de la chambre à agent liant choisie.

POWERPACK - MOTEUR HATZ
Équipé d'un nouveau filtre à particules et construit selon une approche économique, le moteur Hatz incarne à la fois compacité et performance. En outre, le moteur est conforme à la dernière norme antipollution de l'UE, Stage V, combinée à une très faible consommation.

PONTONS
Le MOBILEMAN dispose d'un boîtier de stockage à configuration variable. Le client décide lui-même s'il souhaite l'équiper de stores, de portes, de volets ou de tiroirs.

CUVE EN ALUMINIUM
La légère cuve en aluminium de Kempf réduit le poids net du MOBILEMAN et permet un chargement supérieur.

ENROULEUR DE TUYAU
L'enrouleur de tuyau est situé à l'arrière du MOBILEMAN D5L et peut être équipé d'un tuyau de 100 m maximum. L'enroulement et le déroulement sont contrôlés hydrauliquement à partir de la télécommande.

CUVE DE MALAXAGE
La cuve présente un volume net de 200 l, et s'ouvre et se ferme automatiquement à l'aide d'un clapet hydraulique. La cuve peut être en option posée sur trois centres de masse pour rectifier le dosage.

ESSIEUX DIRECTEURS
Afin d'accroître la manœuvrabilité, le MOBILEMAN est équipé de deux essieux autodirecteurs. Le troisième essieu est un essieu relevable susceptible d'être serré lorsque le MOBILEMAN n'est pas chargé.

MOBILEMAN
Model D5L

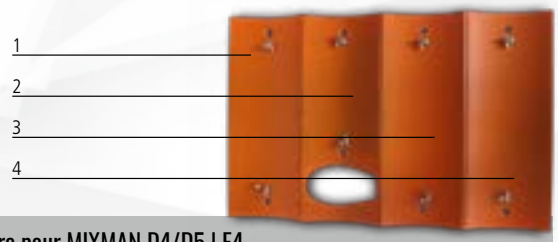
PIÈCES DE RECHANGE

GB Machines est votre partenaire fiable en tant que fournisseur de pièces de rechange de qualité de fabricant d'origine. Grâce au processus éprouvé de livraison juste à temps, nous pouvons vous garantir un délai de livraison court pour toutes les pièces de rechange.

MIXMAN. **PIÈCES DE RECHANGE**

Commandez directement au :
+49 (0) 5207 - 92 47 3 - 327

Les pièces de rechange d'origine de GB Machines vous permettent de garantir la plus grande fiabilité de votre machine. Les pièces sont commandées et livrées rapidement : votre machine est prête à fonctionner à nouveau en un rien de temps.



Tôles d'usure pour MIXMAN D4/D5 | E4

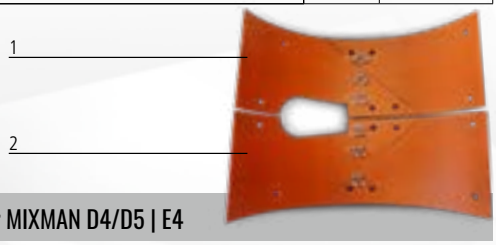
Convoyeur pneumatique

Quantité	Description	Fig.	Réf. art.
1x	Tôle en V longitudinale sans sortie MIXMAN	1-2-4	00272218
1x	Tôle en V longitudinale sortie avant MIXMAN	3	00272220
1x	Ensemble complet de tôle en V	1-2-3-4	00274284

Tôles d'usure pour MIXMAN D4/D5 | E4

Convoyeur pneumatique

Quantité	Description	Fig.	Réf. art.
1x	Tôle en V longitudinale sans sortie MIXMAN	1-3-4	00272218
1x	Tôle en V longitudinale sortie centrale MIXMAN	2	00272403
1x	Ensemble complet de tôle en V	1-2-3-4	00274589



Tôles d'usure pour MIXMAN D4/D5 | E4

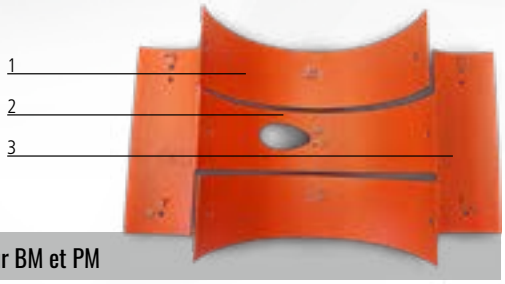
Convoyeur pneumatique, tôles pour DC450, DC260/45, DC260/43

Quantité	Description	Fig.	Réf. art.
1x	Tôle en V, avant, très résistante à l'usure	1	24325
1x	Tôle en V longitudinale sortie avant	2	24313
1x	Ensemble complet de tôles en V A1/2 divisé par des vis	1-2	00271534

Tôles d'usure pour BM et PM

Convoyeur pneumatique, tôles pour DC450, DC260/45, DC260/43

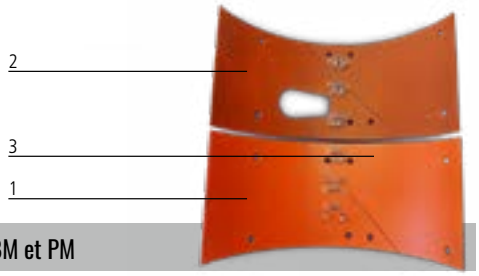
Quantité	Description	Réf. art.
1x	Tôle en V demi-coque	10244



Tôles d'usure pour BM et PM

Convoyeur pneumatique, tôles pour DC450, DC260/45, DC260/43

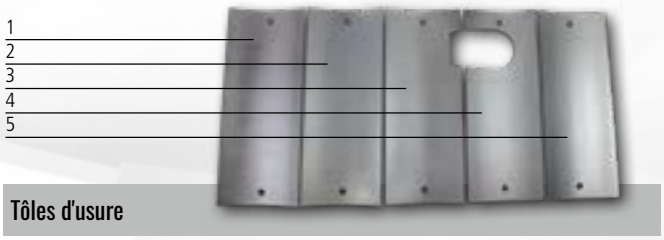
Quantité	Description	Fig.	Réf. art.
1x	Tôle en V demi-ronde avec sortie	2	00271514
1x	Tôle en V demi-ronde sans sortie	1	00271515
1x	Tôle en V longitudinale	3	00271516



Tôles d'usure pour BM et PM

Convoyeur pneumatique, tôles pour DC450, DC260/45, DC260/43

Quantité	Description	Fig.	Réf. art.
1x	Tôle en V demi-ronde avec sortie	2	10228
1x	Tôle en V demi-ronde sans sortie	1 - 2	10226
1x	Tôle en V longitudinale	3	00271640



Tôles d'usure

Convoyeur pneumatique, tôles pour DC450, DC260/45, DC260/43

Quantité	Description	Fig.	Réf. art.
1x	Tôle en V longitudinale sortie avant, grande découpe	4	00274055
1x	Tôle en V longitudinale sortie avant, grande découpesortie	3	00274056
1x	Tôle en V longitudinale	1-2-5	00274054
1x	Ensemble complet de tôle en V	1-2-3-4-5	00273917

Accouplement à rotule

Convoyeur pneumatique

Quantité	Description	Réf. art.
1x	Accouplement à rotule pour MIXMAN D4 / D5	00272229

Accouplement à rotule AL-KO

Convoyeur pneumatique

Quantité	Description	Réf. art.
1x	Accouplement à rotule pour MIXMAN D4 / D5	00276933

Roue d'appui MIXMAN

Convoyeur pneumatique

Quantité	Description	Réf. art.
1x	Roue d'appui complète	00271521
1x	Roue en caoutchouc solide pour roue d'appui	00277336

Pneu pour convoyeur pneumatique

Convoyeur pneumatique

Quantité	Description	Réf. art.
1x	Pneu, taille 205 R14 C 109N	17068
1x	Pneu, taille 195 R14 C 106N	00271978
1x	Pneu, taille 185 R14 C 102N	15456

Courroie d'entraînement

Convoyeur pneumatique

Quantité	Description	Réf. art.
1x	Courroie d'entraînement	00271528
1x	Courroie d'entraînement pour MIXMAN D4/D5	18484

Courroie trapézoïdale crantée

Convoyeur pneumatique

Quantité	Description	Réf. art.
1x	Courroie trapézoïdale crantée pour MIXMAN	15168

Déshuileur d'air

Convoyeur pneumatique

Quantité	Description	Réf. art.
1x	Déshuileur d'air	17841

Pot en caoutchouc pour trépied de sortie

Convoyeur pneumatique

Quantité	Description	Réf. art.
1x	Pot en caoutchouc pour trépied de sortie	15386

Collier de serrage

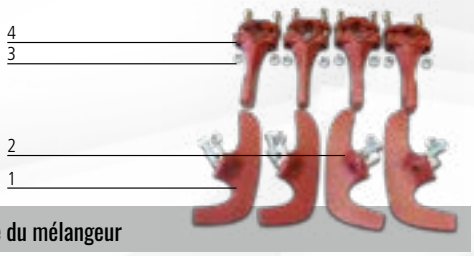
Convoyeur pneumatique

Quantité	Description	Réf. art.
1x	Collier de serrage 66/20 avec vis	00271650

Filtre MIXMAN

Convoyeur pneumatique

Quantité	Description	Réf. art.
1x	Filtre à huile moteur pour MIXMAN D4/D5	11117
1x	Filtre à carburant pour MIXMAN D4/D5	12329
1x	Préfiltre à carburant pour MIXMAN D4/D5	00272363
1x	Filtre à huile de compresseur pour MIXMAN D4/D5	12081



Sortie avant/centrale du mélangeur

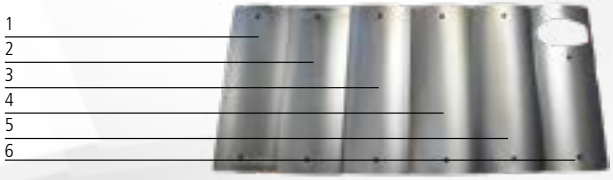
Convoyeur pneumatique

Quantité	Description	Fig.	Réf. art.
1x	Lame de mélange B1	1	16504
1x	Lame de mélange B3	2	16507
1x	Plaque de recouvrement pour mélangeur	3	16524
1x	Pince BK 54	4	16498
1x	Pince FB 5		16488
	Mélangeur complet, y compris vis, sortie avant		00271643
	Mélangeur complet, y compris vis, sortie centrale		00271550

Tôles de blindage

Convoyeur pneumatique, MIXMAN

Quantité	Description	Fig.	Réf. art.
1x	Tôle de blindage longitudinale sans sortie	1	00274926
1x	Tôle de blindage longitudinale sortie centrale	2	00274928



Tôles d'usure pour MIXMAN D4/D5 | E4

Convoyeur pneumatique

Quantité	Description	Fig.	Réf. art.
1x	Tôle en V longitudinale sans sortie MIXMAN	1-2-3-4-5	00272218
1x	Tôle en V longitudinale sortie avant MIXMAN	6	00272220
1x	Ensemble complet de tôle en V	1-2-3-4-5-6	00276072

Tuyau MF NW 50

Tuyaux

Quantité	Description	Réf. art.
1x	Tuyau MF NW 50, 40 bar, VT 50-MT 50, 10 m	00271646
1x	Tuyau MF NW 50, 40 bar, VT 50-MT 50, 20 m	00271635
1x	Tuyau MF NW 50, 40 bar, VT 50-MT 50, 30 m	00271648
1x	Tuyau MF NW 50, 40 bar, VT 50-MT 50, 40 m	00271649

Tuyau MF NW 53

Tuyaux

Quantité	Description	Réf. art.
1x	Tuyau MF NW 53, 10 bar, VT 70-MT 70, 10 m	00271691
1x	Tuyau MF NW 53, 10 bar, VT 70-MT 70, 20 m	00271636

Tuyau MF NW 65

Tuyaux

Quantité	Description	Réf. art.
1x	Tuyau MF NW 65, 10 bar, VT 70-MT 70, 20 m	00271637

Tuyau MF NW 40

Tuyaux

Quantité	Description	Réf. art.
1x	Tuyau MF NW 40, 40 bar, VT 70-MT 70, 20 m	00271698

Accouplement MT 70

Accouplements

Quantité	Description	Réf. art.
1x	Accouplement MT 70, NW 50	00271692
1x	Accouplement MT 70, NW 60	00271693
1x	Accouplement MT 70, NW 65	00271525
1x	Accouplement VT 70, NW 50	00271694
1x	Accouplement VT 70, NW 60	00272294
1x	Accouplement VT 70, NW 65	00271526

Accouplement MT 70 / VT 70

Accouplements

Quantité	Description	Réf. art.
1x	Accouplement MT 70, manchon NW 53	00272289
1x	Accouplement VT 70, manchon NW 53	00272293

Accouplement VT/MT 35, IG 11/4

Accouplements

Quantité	Description	Réf. art.
1x	Accouplement VT 35, IG 11/4	17768
1x	Accouplement MT 35, IG 11/2	16457

Accouplement MT / VT 50, NW50

Accouplements

Quantité	Description	Réf. art.
1x	Accouplement MT 50, NW 50	16463
1x	Accouplement VT 50, NW 50	16469

Câble de rupture

Convoyeur pneumatique

Quantité	Description	Réf. art.
1x	Câble de rupture	17118

Garde-boue MIXMAN

Convoyeur pneumatique

Quantité	Description	Réf. art.
1x	Garde-boue MIXMAN	00272108

Lame de racleur (complète)

Convoyeur pneumatique

Quantité	Description	Réf. art.
1x	Lame de racleur complète	00274197

Anneau de remorquage DIN

Convoyeur pneumatique

Quantité	Description	Réf. art.
1x	Œillet de remorquage DIN pour MIXMAN D4/D5	00272230

Œillet de remorquage DIN AL-KO

Convoyeur pneumatique

Quantité	Description	Réf. art.
1x	Œillet de remorquage DIN pour châssis AL-KO	20679

Jeu de mâchoires de frein

Convoyeur pneumatique

Quantité	Description	Réf. art.
1x	Jeu de mâchoires de frein	24323

Piège à pierres en 2 parties

Convoyeur pneumatique

Quantité	Description	Réf. art.
1x	Piège à pierres en 2 parties, pour raccordement au réservoir de mélange MT 70- VT50	00271645

Sorties de cuve

Convoyeur pneumatique

Quantité	Description	Réf. art.
1x	Sortie de cuve de mélange droite, connexion sous air	00271522
1x	Sortie de cuve de mélange déplacée, connexion sous air	00271549
1x	Disque ovale en caoutchouc pour sortie de cuve droite	15338
1x	Disque ovale en caoutchouc pour sortie de cuve déplacée	15339

Kit d'entretien - HATZ

Convoyeur pneumatique

Quantité	Description	Réf. art.
1x	Kit d'entretien Hatz - moteur 500 h	00271645

Kits d'entretien - Deutz

Convoyeur pneumatique

Quantité	Description	Réf. art.
1x	Kit d'entretien MIXMAN D4, 500 h	00274275
1x	Kit d'entretien MIXMAN D4, 1000 h	00274273
1x	Kit d'entretien MIXMAN D5, 500 h	00274276
1x	Kit d'entretien MIXMAN D5, 1000 h	00274274
1x	Kit d'entretien MIXMAN E3, 500 h	00276891
1x	Kit d'entretien MIXMAN E4, 500 h	00274280
1x	Kit d'entretien MIXMAN E4, 1000 h	00274279
1x	Kit d'entretien 500 h, adapté au DC 260/43	00271666
1x	Kit d'entretien 1000 h, adapté au DC 260/43	00271667
1x	Kit d'entretien 500 h, adapté au DC 260/45	00271664
1x	Kit d'entretien 1000 h, adapté au DC 260/45	00271665
1x	Kit d'entretien 500 h, adapté au DC 450	00271661
1x	Kit d'entretien 1000 h, adapté au EB DC 450	00271662

Hélice de ventilateur

Convoyeur pneumatique

Quantité	Description	Réf. art.
1x	Hélice de ventilateur	00274754

Accouplement moteur-compresseur

Quantité	Description	Réf. art.
1x	Accouplement entre moteur et compresseur	18035

Joint en caoutchouc MT 70

Convoyeur pneumatique

Quantité	Description	Réf. art.
1x	Joint en caoutchouc MT 70	15296

Lampes de travail

Convoyeur pneumatique

Quantité	Description	Réf. art.
1x	Lampes de travail	00272196

Joint de couvercle

Convoyeur pneumatique

Quantité	Description	Réf. art.
1x	Joint de couvercle pour cuve de mélange	00271695

Joint en caoutchouc MT 50

Convoyeur pneumatique

Quantité	Description	Réf. art.
1x	Joint en caoutchouc MT 50 avec anneau de traction	22023
1x	Petit levier	00271690

Pots de sortie

Convoyeur pneumatique

Quantité	Description	Fig.	Réf. art.
1x	Pot de sortie en aluminium avec accouplement sortie MT 50 rotatif	2	00271657
1x	Pot de sortie en aluminium avec accouplement sortie MT 70 rotatif	2	00271658
1x	Support en acier pour pot de sortie MT 50 rotatif, avec accouplement	1	00271659
1x	Support en acier pour pot de sortie MT 70 rotatif, avec accouplement	1	00271660

Pots de sortie

Convoyeur pneumatique

Quantité	Description	Fig.	Réf. art.
1x	Pot de sortie en aluminium avec accouplement sortie VT 50 rotatif	2	00275472
1x	Support en acier pour pot de sortie VT 50 rotatif	1	00275471
1x	Pot de sortie en aluminium VT 70 rotatif	3	00275471

Filtre à air de moteur

Convoyeur pneumatique

Quantité	Description	Réf. art.
1x	Filtre à air de moteur	00272357
1x	Cartouche de sécurité	00272358

Grille de protection

Convoyeur pneumatique

Quantité	Description	Réf. art.
1x	Grille de protection pour cuve de mélange	17351
1x	Grille de protection pour cuve de mélange	17806
1x	Grille de protection pour cuve de mélange MIXMAN D4/ D5	00272080

Commande de moteur MIXMAN

Convoyeur pneumatique

Quantité	Description	Réf. art.
1x	Commande de moteur MIXMAN	00272119

Télécommande sans fil MIXMAN

Convoyeur pneumatique

Quantité	Description	Réf. art.
1x	Télécommande sans fil MIXMAN	00271708

Trémie d'alimentation

Convoyeur pneumatique

Quantité	Description	Réf. art.
1x	Trémie d'alimentation droite Couvercle en fonte pour DC 260/45	17378
1x	Trémie d'alimentation arrière Couvercle en fonte pour DC 260/45	17377
1x	Trémie d'alimentation droite petite 130 mm pour DC 260/43	10001
1x	Trémie d'alimentation chargeur MIXMAN D4/D5	272461
1x	Trémie d'alimentation droite Couvercle en fonte pour EB 450	00271688
1x	Trémie d'alimentation arrière Couvercle en fonte pour EB 450	00271689
1x	Trémie d'alimentation modèle chargeur	00272319

Câble d'alimentation

Convoyeur pneumatique

Quantité	Description	Réf. art.
1x	Câble d'alimentation électrique MIXMAN E4, 50 m	00272342

Lumières

Convoyeur pneumatique

Quantité	Description	Réf. art.
1x	Lumière gauche	00275114
1x	Lumière droite	00275115

Chambres à air

Convoyeur pneumatique

Quantité	Description	Réf. art.
1x	Tuyau d'air supérieur	00272430
1x	Tuyau d'air inférieur	00272431

Câble de racleur

Convoyeur pneumatique

Quantité	Description	Réf. art.
1x	Câble de racleur 8,0 x 12 000 mm	10473
1x	Câble de racleur 6,0 x 12 000 mm	00274066

Roue d'appui automatique MIXMAN

Convoyeur pneumatique

Quantité	Description	Réf. art.
1x	Roue d'appui complète	00274396
1x	Roue pour roue d'appui	00274951

Tige de mélange pour cuve de mélange

Convoyeur pneumatique

Quantité	Description	Réf. art.
1x	Tige de mélange pour cuve de mélange	00271544

Joint d'étanchéité pour cuve de mélange

Convoyeur pneumatique

Quantité	Description	Réf. art.
1x	Joint d'étanchéité pour cuve de mélange, avant	00271539
1x	Joint d'étanchéité pour cuve de mélange, arrière	00271545

Porte-éclairage - jusqu'en 2018

Convoyeur pneumatique

Quantité	Description	Réf. art.
1x	Porte-éclairage 12 V	00275300
1x	Porte-éclairage 24 V	00275301

Porte-éclairage – à partir de 2018

Convoyeur pneumatique

Quantité	Description	Réf. art.
1x	Porte-éclairage 12 V	00273287
1x	Porte-éclairage 24 V	00276424

MIXMAN. **TOUS LES MODÈLES**

MIXMAN

Convoyeur pneumatique

Quantité	Description	Réf. art.
1x	MIXMAN D4	91100100
1x	MIXMAN D4B	91105100
1x	MIXMAN D4BS	91110100
1x	MIXMAN D5	91200100
1x	MIXMAN D5B	91205100
1x	MIXMAN D5BS	91210100
1x	MIXMAN E2	90500100
1x	MIXMAN E2B	90505100
1x	MIXMAN E2BS	90510100
1x	MIXMAN E4	91300100
1x	MIXMAN E4B	91305100
1x	MIXMAN E4BS	91310100
1x	MIXMAN D4 Dynamic	91400100
1x	MIXMAN D4B Dynamic	91405100
1x	MIXMAN D4BS Dynamic	91410100
1x	MIXMAN D4 Ecomatic	91450100
1x	MIXMAN D4B Ecomatic	91455100
1x	MIXMAN D4BS Ecomatic	91460100

Anneau de remorquage

Pompe à vis hélicoïdale

Quantité	Description	Réf. art.
1x	Œillet de remorquage DIN Camion Alko	20679

Roue complète

Pompe à vis hélicoïdale

Quantité	Description	Réf. art.
1x	Roue FLOWMAN	00273925

Vis sans fin

Machine à crépir

Quantité	Description	Réf. art.
1x	Gaine de vis sans fin (stator) D6-3	00271917
1x	Rotor à vis sans fin (rotor) D6-3	00271916

Vis sans fin

Pompes à vis

Quantité	Description	Réf. art.
1x	Gaine de vis sans fin type 6012	16435
1x	Rotor à vis sans fin type 6012, hexagonal	16436
1x	Gaine de vis sans fin type 1.5L7, sans entretien	00272060
1x	Rotor à vis sans fin type 1.5L7, hexagonal	00272061
1x	Gaine de vis sans fin type 2L8, avec barre de serrage	00271696
1x	Gaine de vis sans fin type 2L8, sans entretien	24863
1x	Rotor à vis sans fin type 2L8, hexagonal	24420

Vis sans fin

Pompe à vis hélicoïdale

Quantité	Description	Réf. art.
1x	Gaine de vis sans fin (stator) 2L6, 56 Shore	23436
1x	Rotor de vis sans fin type 2L6 six pans	00271900

Collier de serrage

Pompes à vis

Quantité	Description	Réf. art.
1x	Collier de serrage 66/20 avec vis (NW50)	00271650

Accouplements

Pompes à vis

Quantité	Description	Réf. art.
1x	Accouplement MT 50, NW 40	16462
1x	Accouplement VT 50, NW40	16468
1x	Accouplement MT 50	16463
1x	Accouplement VT 50	16469

Crochet de tuyau

Pompes à vis

Quantité	Description	Réf. art.
1x	Crochet de tuyau, textile	10911
1x	Crochet de tuyau, cuir	10910

Trusquin

Pompe à vis hélicoïdale

Quantité	Description	Réf. art.
1x	Trusquin 85-115 cm	00271707

Accouplement à rotule

Pompe à vis hélicoïdale

Quantité	Description	Réf. art.
1x	Accouplement à rotule ALKO	12755

Spray d'assemblage

Pompe à vis hélicoïdale

Quantité	Description	Réf. art.
1x	Spray d'assemblage, 400 ml	17074

Matière fibreuse

Pompe à vis hélicoïdale

Quantité	Description	Réf. art.
1x	Matière fibreuse pour déchiqueteurs	00273255

Accouplement à rotule FLOWMAN

Pompe à vis hélicoïdale

Quantité	Description	Réf. art.
1x	Accouplement à rotule FLOWMAN	00274295

Transporteur de vis sans fin

Pompe à vis hélicoïdale

Quantité	Description	Réf. art.
1x	Transporteur hexagonal pour vis sans fin	17083

Filtre

Pompes à vis

Quantité	Description	Réf. art.
1x	Filtre à huile moteur	11117
1x	Filtre à carburant	12329

Filtre à air de moteur

Pompes à vis

Quantité	Description	Réf. art.
1x	Filtre à air de moteur	00272357
1x	Cartouche de sécurité	00272358

Disque de jointure

Pompes à vis

Quantité	Description	Réf. art.
1x	Disque de jointure, gros	13480
1x	Disque de jointure, petit	13481

FLOWMAN. **POMPE À VIS HÉLICOÏDALE**

FLOWMAN

Pompe à vis hélicoïdale

Quantité	Description	Réf. art.
1x	FLOWMAN	95100100

PIÈCES DE RECHANGE

Pulvérisateur

Machine à crépir

Quantité	Description	Réf. art.
1x	Pistolet à peinture, PLASTERMAN	00273334

Tuyau MF NW 50

Tuyaux

Quantité	Description	Réf. art.
1x	Tuyau MF NW 50, 40 bar, VT 50-MT 50, 10 m	00271646
1x	Tuyau MF NW 50, 40 bar, VT 50-MT 50, 20 m	00271635
1x	Tuyau MF NW 50, 40 bar, VT 50-MT 50, 30 m	00271648
1x	Tuyau MF NW 50, 40 bar, VT 50-MT 50, 40 m	00271649

Tuyau MF NW 40

Pompe à vis hélicoïdale

Quantité	Description	Réf. art.
1x	Tuyau MF NW 40, 40 bar, 20 m	00271698

Tuyau d'air

Machine à crépir

Quantité	Description	Réf. art.
1x	Tuyau d'air 10 bar, 16 m de long	00274209

Ustensiles

Machine à crépir

Quantité	Description	Réf. art.
1x	Joint en caoutchouc MT 35	14848
1x	Petit levier pour accouplement MT 50	00271690
1x	Manchon de serrage pour petit levier	15858
1x	Crochet de tuyau, textile	10911
1x	Crochet de tuyau, cuir	10910
1x	Boule éponge en caoutchouc pour tuyaux MF 35-40	15370

Accouplements

Machine à crépir

Quantité	Description	Réf. art.
1x	Accouplement MT 35, NW 35	16454
1x	Accouplement VT 35, NW 35	21324
1x	Collier de serrage 39/49 pour tuyau NW 35	14654

Spray d'assemblage

Pompe à vis hélicoïdale

Quantité	Description	Réf. art.
1x	Spray d'assemblage, 400 ml	17074

Bobine de mélange

Machine à crépir

Quantité	Description	Réf. art.
1x	Bobine de mélange pour PLASTERMAN	00273326

Détergents

Machine à crépir

Quantité	Description	Réf. art.
1x	Détergent PLASTERMAN	00273322

Tuyaux

Machine à crépir

Quantité	Description	Réf. art.
1x	Tuyau MF NW 25 15,0 m	00272687
1x	Tuyau MF NW 35, 40 bar, VT35-MT35, L 20 m	00272809

PLASTERMAN
PLÂTRE À LA PERFECTION

Pompe à eau

Machine à crépir

Quantité	Description	Réf. art.
1x	Pompe à eau pour PLASTERMAN 400V	00274208

Compresseur

Machine à crépir

Quantité	Description	Réf. art.
1x	Compresseur PLASTERMAN 400V	00272681

PLASTERMAN. **MACHINE À CRÉPIR**

Machine à crépir

Machine à crépir

Quantité	Description	Réf. art.
1x	Machine à crépir PLASTERMAN	95500200

Règle à aplanir

Accessoires

Quantité	Description	Réf. art.
1x	Règle à aplanir, 1000 mm de long, 80 mm de haut, avec libellule	17058
1x	Règle à aplanir, 1500 mm de long, 80 mm de haut, avec libellule	16563
1x	Règle à aplanir, 2000 mm de long, 80 mm de haut, avec libellule	16564
1x	Règle à aplanir, 2500 mm de long, 80 mm de haut, avec libellule	16565
1x	Règle à aplanir, 3000 mm de long, 80 mm de haut, avec libellule	16566

Gants

Accessoires

Quantité	Description	Réf. art.
1x	Super Blue, gants en latex, doublure en tricot, rugueux, taille 10	16555
1x	Gants en néoprène, antidérapants, noirs, longueur 30 cm	17644

Tuyau d'eau

Accessoires

Quantité	Description	Réf. art.
1x	Tuyau d'eau, vendu au mètre	17807

Niveau à bulle

Accessoires

Quantité	Description	Réf. art.
1x	Niveau à bulle en aluminium, 80 cm	17682
1x	Niveau à bulle en aluminium, 100 cm	17076

Chaussures de lissage

Accessoires

Quantité	Description	Réf. art.
1x	Chaussures de lissage grises, légères, avec bande en caoutchouc	25331

Protection antivol

Accessoires

Quantité	Description	Réf. art.
1x	Dispositif antivol pour œillet de remorquage DIN	12540

Bille d'étanchéité

Accessoires

Quantité	Description	Réf. art.
1x	Bille de joint de vanne pour cuve de mélange	10807

Trusquin

Accessoires

Quantité	Description	Réf. art.
1x	Trusquin 85-115 cm	00271707

Protection antivol

Accessoires

Quantité	Description	Réf. art.
1x	Dispositif antivol pour accouplement à rotule	17332

Chapes

Accessoires

Quantité	Description	Réf. art.
1x	Chapes	00273290

Pantalon de travail pour poseur de chape

Accessoires

Quantité	Description	Réf. art.
1x	Pantalon de travail pour poseur de chape, bleu, coton/nylon, taille 44	17320-44
1x	Pantalon de travail pour poseur de chape, bleu, coton/nylon, taille 48	17320-48
1x	Pantalon de travail pour poseur de chape, bleu, coton/nylon, taille 50	17320-50
1x	Pantalon de travail pour poseur de chape, bleu, coton/nylon, taille 52	17320-52
1x	Pantalon de travail pour poseur de chape, bleu, coton/nylon, taille 54	17320-54
1x	Pantalon de travail pour poseur de chape, bleu, coton/nylon, taille 56	17320-56
1x	Pantalon de travail pour poseur de chape, bleu, coton/nylon, taille 58	17320-58

SMOOTHMAN
LISSAGE.DURCISSEMENT.TRAITEMENT.

Plaque de lissage

Machine de lissage

Quantité	Description	Réf. art.
1x	Plaque de lissage, diamètre 600 mm pour type TL	13208

Salopette pour poseur de chape

Accessoires

Quantité	Description	Réf. art.
1x	Salopette pour poseur de chape, bleue, coton/nylon, taille 48	17287-48
1x	Salopette pour poseur de chape, bleue, coton/nylon, taille 50	17287-50
1x	Salopette pour poseur de chape, bleue, coton/nylon, taille 52	17287-52
1x	Salopette pour poseur de chape, bleue, coton/nylon, taille 54	17287-54
1x	Salopette pour poseur de chape, bleue, coton/nylon, taille 56	17287-56
1x	Salopette pour poseur de chape, bleue, coton/nylon, taille 58	17287-58

SMOOTHMAN. **MACHINE DE LISSAGE**

Machine de lissage SMOOTHMAN

Machine de lissage

Quantité	Description	Réf. art.
1x	Machine de lissage SMOOTHMAN	00271558

PIÈCES DE RECHANGE

Flotteur

Accessoires

Quantité	Description	Réf. art.
1x	Flotteur 18 x 32 mm, jaune, disque en plastique	17420
1x	Flotteur 20 x 36 mm, jaune, disque en plastique	17395
1x	Flotteur 24 x 48 mm, jaune, disque en plastique	17607

Boules éponge

Accessoires

Quantité	Description	Réf. art.
1x	Boule éponge en caoutchouc pour tuyau MF NW 50	15371
1x	Boule éponge en caoutchouc pour tuyau MF NW 60	15372
1x	Boule éponge en caoutchouc pour tuyau MF NW 65	15373

Genouillères

Accessoires

Quantité	Description	Réf. art.
1x	Genouillères, protection large, paire	13193

Sabot de roue

Accessoires

Quantité	Description	Réf. art.
1x	Sabot de roue, antivol avec 2 clés	17066

Graisses et accessoires

Accessoires

Quantité	Description	Réf. art.
1x	Pistolet de graissage manuel, cpl. avec tuyau	16329
1x	Tuyau HD 300 mm pour pistolet de graissage manuel	16331
1x	Cartouche de graisse 400 g	16381
1x	Cartouche de graisse 4,5 kg pour système de lubrification centralisée	16382

Détergents

Accessoires

Quantité	Description	Réf. art.
1x	Entretien de la machine, 25 l	16346

Truelle de lissage

Accessoires

Quantité	Description	Réf. art.
1x	Truelle de lissage 500 x 90 x1,2 mm, avant pointu	17603
1x	Truelle de lissage 600 x 90 x 1,2 mm, avant pointu	17604
1x	Truelle de lissage 700 x 90 x1,2 mm, avant pointu	17331

Pied en caoutchouc pour pot de sortie

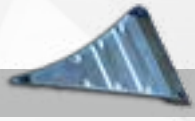
Accessoires

Quantité	Description	Réf. art.
1x	Pied en caoutchouc pour pot de sortie	19231

Adaptateur

Accessoires

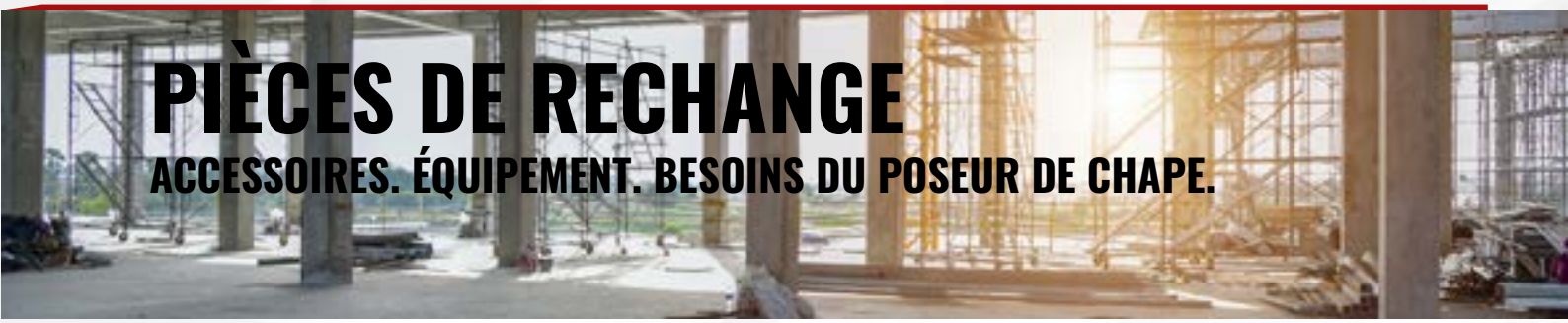
Quantité	Description	Réf. art.
1x	Câble adaptateur 24 V -> 12 V	17693
1x	Adaptateur court 13/7 broches	24037
1x	Câble 6 m, 7 broches	17694



Sabot d'arrêt

Accessoires

Quantité	Description	Réf. art.
1x	Sabot d'arrêt	12648



PIÈCES DE RECHANGE

ACCESSOIRES. ÉQUIPEMENT. BESOINS DU POSEUR DE CHAPE.

Gants

Accessoires

Quantité	Description	Réf. art.
1x	Super Blue, gants en latex, doublure en tricot, rugueux, taille 10	16555
1x	Gants en néoprène, antidérapants, noirs, longueur 30 cm	17644

Vis pour tôles d'usure

Accessoires

Quantité	Description	Réf. art.
1x	Vis à tête fraisée complètes pour tôle d'usure	00271644

Trépied de nivellement

Accessoires

Quantité	Description	Réf. art.
1x	Trépied de nivellement, 3 pieds	1039021164

Jauge de niveau d'eau à tuyau

Accessoires

Quantité	Description	Réf. art.
1x	Jauge de niveau d'eau à tuyau, numérique, en boîtier	18170

PIÈCES DE RECHANGE. **VOTRE INTERLOCUTEUR CHEZ GB MACHINES**

Notre vaste entrepôt central contient de nombreuses pièces de rechange pour différentes machines à chape. Si la pièce que vous recherchez ne se trouve pas dans l'entrepôt, nous pouvons la commander directement via notre réseau de fournisseurs.

Il vous suffit de nous indiquer de quelle pièce de rechange vous avez besoin. Nous traiterons votre demande immédiatement, afin que vous puissiez remplacer la pièce défectueuse le plus rapidement possible.
En général, les pièces sont expédiées de l'entrepôt en 24 heures. Nous expédions les pièces uniquement via des partenaires logistiques certifiés.

Votre personne de contact à Schloß Holte

Viktor Obert | Allemagne – Europe de l'Est
+49 (0) 5207 / 924 73 327
V.Obert@gb-machines.de

Christiane Tialati | France
+49 (0) 5207 / 924 73 311
C.Tialati@gb-machines.de

Servicehotline
+49 (0) 52 07 - 92 473 - 327

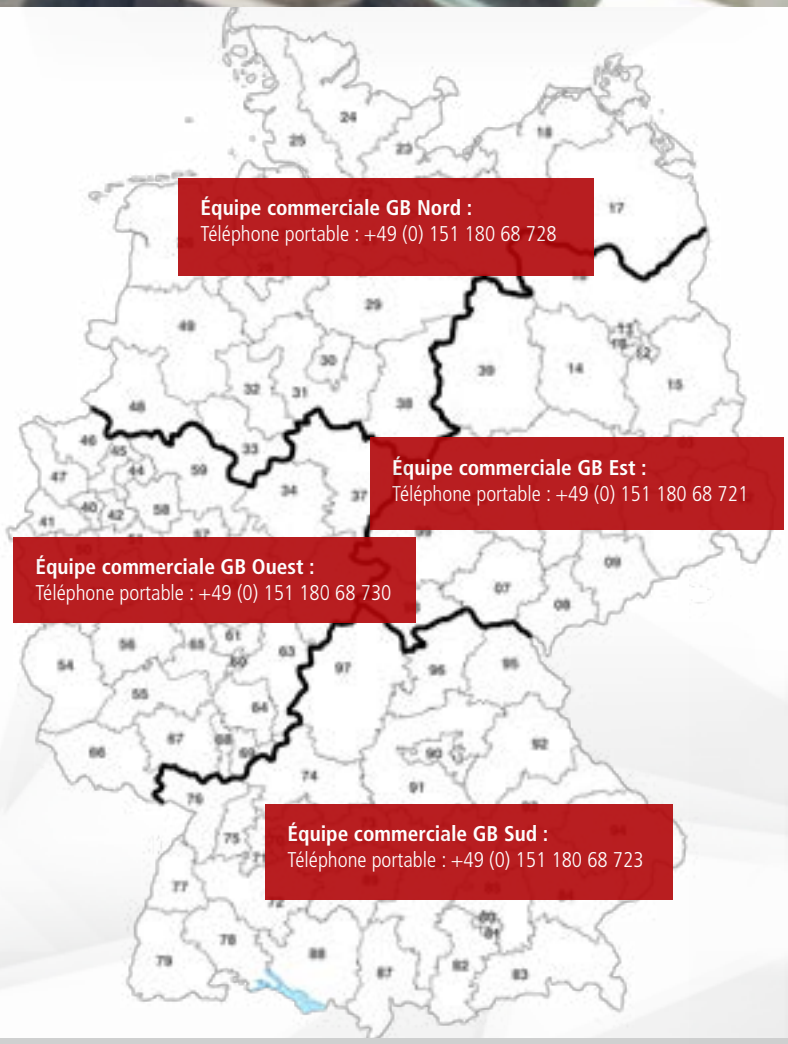
VENTES/PARTENAIRE DE SERVICE

NOS VENTES. **POUR LE CLIENT, AVEC LE CLIENT**

GB MACHINES. **PHILOSOPHIE**

Chez Ludger Glaap & Fritz Brinkmann Machines GmbH & Co. KG, la fidélité, la fiabilité et la loyauté des clients se trouvent au centre des activités quotidiennes. C'est pourquoi, nous nous appuyons sur une équipe de vente puissante et compétente qui agit toujours selon ces principes et apporte son assistance à nos clients et partenaires, concernant toutes les questions relatives à nos machines à chape et nos systèmes automatisés.

Notre équipe de vente se caractérise par un excellent service et une proximité particulière avec le client. Nos collaborateurs sont toujours à l'écoute des préoccupations de nos partenaires et clients,
Tout aussi important pour nous est l'échange mutuel d'informations concernant nos machines, afin de les adapter aux exigences et aux besoins de nos clients.



VOTRE ÉQUIPE DE DISTRIBUTION. CONTACTEZ-NOUS !

Ventes région Nord
+49 (0) 151 / 180 68 728
vertrieb@gb-machines.de

Ventes région Ouest
+49 (0) 151 / 180 68 730
vertrieb@gb-machines.de

Ventes région Est
+49 (0) 151 / 180 68 721
vertrieb@gb-machines.de

Ventes région Sud
+49 (0) 151 / 180 68 723
vertrieb@gb-machines.de

NOS PARTENAIRES DE SERVICE DANS LE MONDE

PROFITEZ DE NOTRE RÉSEAU. **CONTACTEZ-NOUS**

- Réparations autorisées
- Réparation de toutes les machines GB
- Achat et vente de machines GB
- Conseils
- Approvisionnement de pièces de rechange juste à temps
- Prix testés et équitables en toute transparence
- Respect des intervalles de maintenance
- Conformité à toutes les directives
- Uniquement des pièces de qualité lors du traitement
- Interlocuteur permanent dans les ventes
- Personnel formé

CONDITIONS GÉNÉRALES

Conditions de vente et de livraison de LUDGER GLAAP & FRITZ BRINKMANN Machines GmbH & Co. KG (SARL) (Date d´actualisation : 07/2020) „Vendeur"

I. Validité
1. Les conditions ci-après s´appliquent exclusivement vis-à-vis des entrepreneurs, des personnes morales de droit public et du pouvoir adjudicateur de droit public, conformément au paragraphe 1 de l´article § 310 du Code civil allemand (BGB). Des conditions du client contraires à ou s´écartant de nos conditions de vente ne s´appliquent pas, à moins que nous les ayons reconnues explicitement par écrit. 2. Ces conditions de vente s'appliquent également à toutes les transactions futures avec le client, dans la mesure où il s'agit d'opérations juridiques à caractère connexe.

II. Prix
1. Les prix s´appliquent à l´étendue des prestations et fournitures indiquée dans la confirmation de commande. Des prestations particulières ou supplémentaires sont facturées séparément. Les prix s´entendent en EUR, départ usine, plus TVA légale et port, pour les livraisons à l´étranger s´ajoutent les frais de douane, taxes et autres frais administratifs (EXW).
2. Les prestations d´ingénierie, autant que nécessaires et exigées, seront facturées à part, sauf accord écrit contraire.
3. Pourtant que le vendeur accepte d´échanger ou de changer la commande, le vendeur est en droit de facturer les frais occasionnés jusqu´à ce moment, comme par exemple des démonstrations, des livraisons, des assurances ou d´autres prestations, aussi que le montant correspondant à la détérioration de la valeur survenue suite au vieillissement et à l´utilisation plus 20,00 % du prix convenu de l´objet de la livraison et d´exiger le paiement immédiat, par dérogation à des possibles conventions initiales de nature individuelle.

III. Conclusion du contrat
1. Le vendeur dispose de deux semaines pour accepter des commandes ou marchés à compter de leur réception. Les offres émises par le vendeur sont sans engagement si elles ne sont pas expressément qualifiées comme fermes ou ne contiennent pas un certain délai d´acceptation.
2. Le seul document déterminant pour les relations juridiques entre le vendeur et le client est le contrat de vente écrit ("confirmation »), les présentes conditions générales de livraison comprises. Ce contrat de vente reproduit tous les accords entre les parties contractantes concernant l´objet du contrat. Les accords verbaux du vendeur avant la conclusion du présent contrat ne sont pas juridiquement contraignants et les accords verbaux des parties contractantes sont substitués par le contrat écrit, dans la mesure où il ne résulte pas de ces accords qu´ils restent en vigueur de manière contraignante.
3. Les compléments et modifications des accords passés, y compris les présentes conditions générales de livraison, requièrent la forme écrite pour être valides. A l´exception des gérants et des fondés de pouvoir, les employés du vendeur ne sont pas autorisés à faire des accords verbaux divergents. Pour la préservation de la forme écrite, il suffit une transmission par e-mail, dans la mesure où on a envoyé la copia de la déclaration signée.
4. Des renseignements du vendeur sur l´objet de la livraison ou prestation (p.ex. poids, dimensions, charge admissible, tolérance et données techniques) ainsi que nos dessins et illustrations ne sont déterminants que dans la mesure où l´utilisation aux fins prévues par contrat ne présuppose pas un conformité précise. Elles ne présentent pas des critères de qualité, mais une description ou marquage de la livraison ou du service. Les divergences usuelles dans le commerce et les différences suite à des dispositions légales ou représentant des améliorations techniques, ainsi que le remplacement d´éléments par des pièces de qualité comparable sont licites dans la mesure où elles n´entravent pas l´utilisation de la marchandise telle que prévue par contrat.
5. Le vendeur se réserve la propriété et la propriété intellectuelle de toutes les offres et tous les devis estimatifs correspondants émis par lui ainsi que des dessins, illustrations, calculs, prospectus, catalogues, modèles et d´autres documents et outils mises à disposition du client. Le client n´a pas le droit de rendre ces éléments accessibles à un tiers, de les divulguer, les utiliser ou les reproduire par lui ou par un tiers sans le consentement explicite du vendeur. Sur demande de la part du vendeur, le client doit restituer ces éléments de manière intégrale et détruire les copies éventuellement faites s´il n´en a plus besoin pour ses affaires régulières ou si les négociations n´aboutissent pas à la conclusion du contrat, à l´exception de la sauvegarde des données mises à disposition de manière électronique à des fins de la sauvegarde habituelle des données.
6. Seulement sur demande par écrit, les livraisons du client sont assurées avec la couverture désirée. Les frais d´assurance sont à la charge du client.

IV. Durée de livraison, retards dans l´acceptation, résiliation, demandes de dommages-intérêts du vendeur
1. Les livraisons s´effectuent départ usine. Les délais et échéances prévus par le vendeur pour les livraisons sont toujours à comprendre en tant qu´indications approximatives à moins qu´une date ferme n´ait pas été acceptée ou convenue. Un délai de livraison est respecté si la livraison ou la disponibilité d´expédition a été communiquée dans le délai prescrit. Si la commande comprend des différents articles dont le vendeur ne dispose pas de tous les articles en stock prêts à être expédiés et le client souhaite une livraison le plus rapidement possible des articles disponibles, il assume les frais de la réexpédition des articles restants, à moins que cette réexpédition est effectuée plus de 7 (sept) jours ouvrables après la livraison préalable.
2. Le vendeur n´assumera pas la responsabilité pour l´impossibilité d´une livraison ou des retards de livraison consécutifs à un cas de force majeure ou d´autres circonstances imprévisibles à la date de conclusion du contrat (par exemple : tout type de dysfonctionnement, des difficultés d´approvisionnement en matériaux, des retards de transport, un manque de main d´oeuvre, des difficultés avec des autorisations administratives, la livraison erronée ou retardée de marchandises par un fournisseur) et qui ne sont pas dues au vendeur. Dans le cas où tels événements nous empêchent d´exécuter la totalité ou une partie négligeable de livraison et cette entrave n´est pas de nature passagère, nous sommes en droit de nous retirer du contrat. Dans le cas d´entraves de nature passagère, les délais de livraison
s´allongent ou s´ajournent pour la durée de l´entrave avec un délai convenable de remise en marche. Dans la mesure où la réception de la livraison ne peut être attribuée au client en raison du retard, il peut se retirer du contrat vis-à-vis du vendeur sur simple déclaration écrite et immédiate.
3. Si le cliente demande l´envoi des marchandises commandées, le transfert des risques de perte fortuite ou de dégradation fortuite de la marchandise au client a lieu au moment de l´envoi de la commande, au plus tard au moment de la sortie d´usine. Peu importe que la marchandise soit expédiée depuis le lieu d´exécution ou non et qui supporte les frais de transport. Nous n´assumons pas aucune responsabilité pour un affrètement plus avantageux ou la durée de transport la plus rapide.
4. Dans le cas où le retard de l´expédition, l´envoi ou la prise de l´objet de livraison pour une qui est imputable au client, le cliente assume tous les risques à partir du moment de la notification de la mise à disposition pour expédition ou de la finalisation (en cas d´enlèvement de la marchandise).
5. Si le client se trouve en retard d´acceptation ou s´il enfreint à d´autres devoirs de coopération, il doit aussi compenser le dommage prouvé (par exemple, les frais de gardiennage), y compris d´éventuels frais supplémentaires.
6. Dans le cas où l´acceptation de l´objet du contrat n´a pas lieu ou l´acceptation ou l´enlèvement est refusé, nous sommes en droit, après écoulement sans résultat d´un délai de grâce approprié, de résilier le contrat et exiger des dommages-intérêts. Nous pouvons exiger, sans présenter des justificatifs, des dommages-intérêts un montant forfaitaire du 15,0 % du prix de vente pour des produits de série et du 30,0 % du prix de vente pour des fabrications à la pièce. Il reste néanmoins au client de prouver que le dommage encouru est inexistant ou beaucoup moins important que les montants forfaitaires.

V. Paiement et défaut de paiement
1. Les montants de facturation sont à régler dans un délai de 7 (sept) jours calendaires sans remise, dans la mesure où rien d´autre n´a été convenu par écrit. La date de réception du paiement auprès du vendeur est déterminante pour la date de paiement. En cas de non paiement du client à l´échéance nous sommes en droit d´exiger, à compter de ladite échéance, le paiement d´intérêts calculés à un taux de 5 % par an, sous réserve d´un droit à des dommages et intérêts plus élevés en cas de retard.
2. L´épuration des dettes du client par voie de compensation ou la retenue de paiements en vertu de telles prétentions ne sont autorisées que lorsque la contre-prétention est incontestée ou lorsqu´elle a été constatée comme ayant force de chose jugée ou si elle découle de la même commande sous laquelle la livraison concernée a été faite.
3. Le vendeur a le droit de réaliser les livraisons ou prestations encore en attente seulement contre paiement anticipé ou dépôt de garantie, si une fois le contrat conclu, des circonstances qui sont à même de réduire la solvabilité du client sont portées à notre connaissance et qui rendent incertain le paiement des créances ouvertes par le client, issues de la relation

contractuelle respective (ainsi qu´issues d´autres commandes individuelles).

VI. Réserve de propriété prolongée et élargie
1. Les objets de la livraison (marchandises sous réserve de propriété) restent notre propriété jusqu´à ce que le client ait été rempli toutes ses obligations en vertu de la relation commerciale. Dans la mesure où la valeur de l´ensemble des suretés dépasse de plus de 10 % le montant de tous les droits couverts, nous libérerons une partie correspondante sur demande du client. Nous gardons le choix concernant la libération des droits couverts.
2. Dans le cas d´une vente de l´objet de la livraison ou de la marchandise neuve, le client nous cède ses droits vis-à-vis ses clients de la revente à titre de sureté, sans nécessiter d´autres explications particulières. Cette cession concerne aussi les possibles réclamations de solde, mais uniquement à la somme qui corresponde au prix de l´objet de la livraison ou de la marchandise neuve. La part de la créance cédée à nous a priorité. Le client est autorisé, jusqu´à révocation, à encaisser les créances cédées et devra nous retransmettre immédiatement les paiements faits jusqu´à la somme de la créance garantie. Dans le cas d´un intérêt légitime, en particulier en cas de dégradation de la solvabilité du client, nous sommes autorisés à révoquer le présent droit d´encaissement. En outre, nous pouvons, après notification en respectant un délai approprié, divulguer la cession de sureté.
3. Le client est tenu de prendre soin de l´objet de la vente tant que la propriété ne lui est pas transférée. Il est en particulier tenu d´assurer les produits à ses frais pour un montant suffisant à leur valeur à l´état neuf contres les dégâts par le feu, l´eau et le vol. Dans la mesure où des travaux de maintenance et d´inspection s´imposent, le client est tenu de les assumer en permanence à ses propres frais. Si le client n´est pas dans le même temps commerçant spécialisé est atelier de réparation, le client nous doit informer sur les travaux de maintenance et d´inspection nécessaires qui, en ce cas, seront assumés par nous ou par un tiers mandaté. Le client assumera les frais correspondants.
4. Tant que la propriété n´est pas transférée, le client est tenu de nous informer immédiatement par écrit lorsque la marchandise livrée fait l´objet d´une saisie ou d´autres interventions de tiers. Dans la mesure où le tiers n´est pas en mesure de nous rembourser les frais de justice et les frais extrajudiciaires d´une demande selon l´article § 771 du Code allemand de procédure civile (ZPO), le client répondra de la perte occasionnée.
5. Si la réserve de propriété, la saisie ou la cession n´est pas applicable, conformément la législation correspondante du pays où le client est situé, on appliquera la réglementation juridique de ce pays la plus proche à la réserve de propriété ou à la cession.

VII. Réclamation et garantie
1. Les droits de garantie du client présupposent que celui-ci a correctement rempli ses obligations d´inspection et de réclamation, en particulier, qu´il a examiné la marchandise livrée après sa réception et nous a communiqué par écrit des éventuels défauts.
2. Les droits de réclamation sont prescrits au bout d´un an à partir de la livraison ou bien, dans le cas d´un enlèvement, de la disposition de livraison. Dans le cas de demandes de dommages-intérêts par préméditation ou négligence grave, ainsi qu´en cas d´atteinte fautive à la vie, à l´intégrité corporelle et à la santé comme résultat d´une violation de devoirs par préméditation ou négligence de notre part, on appliquera le délai de prescription légal.
3. Si, malgré les meilleurs soins que nous apportons à la marchandise livrée, celle-ci présente un défaut existant déjà au moment du transfert de risque, nous allons réparer la marchandise ou livre une marchandise de remplacement, selon notre convenance, à condition que la réclamation pour défaut ait été effectuée dans les délais prévus. Il doit nous être toujours donné l´occasion de réparer la marchandise dans un délai raisonnable. Pour procéder à un éventuel renvoi, il faut demander notre consentement. Si la suppression du vice échoue, le client peut - nonobstant d´éventuel droits à dommages et intérêts – se désister du contrat ou réduire le paiement.
4. Un droit à réclamation n´existe pas en cas de simple écart mineur par rapport à la nature convenue, de simple dégradation mineure de l´utilité, d´usure naturelle ou pour des dommages survenant le transfert des risques suite à une manipulation incorrecte ou négligente, une sollicitation excessive, un produit d´exploitation inapproprié ou en raison d´influences extérieures n´étant pas prévues par le contrat. Si le client ou des tiers effectuent des travaux de réparation ou des modifications non conformes, ces derniers et leurs conséquences ne pourront donner lieu à réclamation.
5. Des réparations effectuées par le client ou par des tiers sans concertation préalable entrainent la déchéance de tous les droits à la garantie. Les frais résultant d´une réparation par le client ou des tiers sans notre accord préalable ne seront pas pris en charge par nous.
6. Dans le cas d´une vente de machines usées, d´équipements ou d´éléments, nous ne pouvons pas apporter de garantie pour des vices matériels et nous n´assurons pas aucune propriété. Dans le cas de demandes de dommages-intérêts par préméditation ou négligence grave, ainsi qu´en cas d´atteinte fautive à la vie, à l´intégrité corporelle et à la santé comme résultat d´une violation de devoirs par préméditation ou négligence de notre part, on appliquera le délai de prescription légal.
7. Les droits de recours légaux restent inchangés sans restriction par la disposition ci-dessus. Ces droits de recours légaux sont possibles uniquement si le client n´a pas conclu avec son propre client des accords dépassant les droits de réclamation légaux.

VIII. Logiciels
Les logiciels faisant part du contrat de livraison sont cédés au client dans une forme de droit d´usage non exclusif. Cet usage se réfère uniquement à l´objet de la livraison dont l´usage des logiciels est destiné. L´usage multiple, l´accès des tiers, les modifications ou les amplifications des logiciels ne sont pas permis. Tous les droits sur le logiciel demeurent du vendeur qui est la seule personne habilitée à accorder des licences ou des sous-licences.
IX. Lieu d´exécution et juridiction compétente
1. Tous les actes juridiques entre le vendeur et le client, aussi les actes futurs, sont régis de manière exclusive par le droit de la République fédérale d´Allemagne, à l´exclusion du droit commercial des Nations Unies (CISG).
2. Le lieu d´exécution et l´unique juridiction compétente pour tous les litiges émanant du présent contrat sont le siège social de notre entreprise.

Date d´actualisation : 07/2020

CATALOGUE COMPLET. CONVOYEUR PNEUMATIQUE. SYSTÈMES LOGISTIQUES. POMPES À VIS HÉLICOÏDALE MACHINES À CRÉPIR. MACHINES DE LISSAGE.

LUDGER GLAAP & FRITZ BRINKMANN
Machines GmbH & Co.KG

Ludger Glaap & Fritz Brinkmann Machines GmbH & Co. KG
An der Heller 4-12
D-33758 Schloß Holte, Allemagne

Téléphone : **+49 (0) 52 07 / 92 47 3 0**
Fax : **+49 (0) 52 07 / 92 47 3 100**
E-mail : **info@gb-machines.de**
Site Web : **www.gb-machines.de**