

MIXMAN D4^{NEO}

Le summum

NEO
GENERATION
STAGE **V**

PUISSANT

Grâce au nouveau moteur Hatz, le MIXMAN développe encore plus de puissance sur chantier.

MAINTENANCE AISÉE

Le nouveau design permet d'ouvrir entièrement le capot pour accéder facilement à tous les composants.



Made in Germany

DES MACHINES DE QUALITÉ PUISSANTES DE GB MACHINES

TRANSPORTEUR DE CHAPE PNEUMATIQUE PUIS-SANT

CHAPE EN CIMENT | CHAPE EN SULFATE DE CALCIUM | CHAPE EN MAGNÉSIE VRAC | STYROPORE

MIXMAN^{NEO}

Diesel 42kW

Sous le nouveau capot GFK vous trouverez le rêve de tout atelier de maintenance, tous les composants sont aisément accessibles, le capot GFK s'ouvre presque entièrement au dessus de l'unité moteur et compresseur. Le nouveau MIXMAN^{NEO} est respectueux de l'environnement et robuste et adapté à la perfection au travail sur chantier.

Le nouveau **moteur diesel Hatz 3H50TICD** est conforme à la toute dernière norme européenne en matière **d'émissions de gaz STAGE V** et grâce à sa consommation spécifique de tout juste 220 g/kWh, c'est l'un des plus économes de sa catégorie. Ces valeurs permettent au MIXMAN^{NEO} d'établir des normes nouvelles parmi les moteurs d'engins de construction, fini la suie et la fumée au démarrage ou pendant que le moteur tourne. Le régime constant est économique en carburant avec une usure très limitée, ce qui facilite le travail quotidien sur chantier.

Tout aussi convaincant que l'équipement parfait et la commande aisée. Même à l'époque des commandes nécessaires pour la Common-Rail Technologie, la commande moteur par simple pression sur un bouton s'utilise de manière transparente.

L'unité compresseur ACGB-45 du MIXMAN^{NEO} allie la robustesse nécessaire pour le travail sur chantier à une puissance maximale, le moteur diesel Hatz **3H50TICD** est le seul à pouvoir être utilisé jusqu'à un régime maximal de 2850 tr/min.

Par chaleur extrême, le MIXMAN^{NEO} fonctionne à pleine puissance. L'air chaud produit est évacué idéalement par le capot et le châssis vers l'avant, tandis que l'air de refroidissement nécessaire est aspiré via la coque par le haut dans l'espace intérieur.

L'unité compresseur moteur tourne à vide, cela ménage en particulier le démarreur et veille à un démarrage en douceur de la machine.

Le mélangeur est mis en marche manuellement via un bouton robuste sur la commande. Cela augmente considérablement la sécurité du nouveau MIXMAN^{NEO} et offre toujours à l'utilisateur le contrôle intégral de la machine.

La commande pneumatique spéciale, conçue pour le fonctionnement de chape, garantit que le débit d'air complet soit toujours disponible pour le transport de la chape. Un manomètre placé dans le compartiment machine vous permet de contrôler à tout moment la puissance hydraulique de l'agrégat. Le manomètre extérieur permet de toujours garder le contrôle sur la pression du compresseur et de la cuve de mélange.

Grâce à ces facteurs, couplés à la construction compacte, le MIXMAN travaille silencieusement, dans le respect de l'environnement et avec une usure réduite. Le travail devient plaisant.



DON'T BE A BOY, BE A MAN.



Made in Germany





PASSAGES DE ROUES STABLES

Les nouveaux passages de roues renforcés sont tellement stables qu'il est possible d'y poser des sacs de ciment sans problème.

Nous savons comment vous travaillez !

MIXMAN D4 BS^{NEO}

Le meilleur MIXMAN de tous temps est disponible à la vente dès maintenant. Avec le MIXMAN^{NEO} GB Machines écrit un nouveau chapitre dans le développement des machines.





LE REFROIDISSEMENT IDÉAL. AIR USÉ ET AIR FRAIS DESIGN DU CAPOT

MIXMAN D4 ^{NEO} – capot moteur

Le nouveau design du capot

De nos jours, le design de votre MIXMAN est un aspect important de l'image vers l'extérieur.

L'effet publicitaire est optimisé par des autocollants pour vos clients.

Nous vous conseillons volontiers pour un design individuel.

Vous formulez vos souhaits et nous les réalisons en collaboration avec notre équipe marketing. Vous recevez une ébauche et pouvez ainsi participer activement à la visualisation.

Peintures disponibles dans toutes les couleurs RAL !



Spécifications :

GFK (de la construction automobile) avec un cadre de renforcement intérieur en aluminium pour une stabilité optimale du capot, charnières en acier inoxydable, grandes entrées d'air pour l'air de refroidissement dans la coque. L'air peut ainsi être évacué facilement lors de l'arrêt de la machine, afin de garantir un redémarrage sans anicroches.

L'air usé chaud est transporté le plus rapidement possible vers l'extérieur au travers des sorties d'air dans le capot et le châssis.

Le nouveau revêtement spécial veille à une protection optimale contre la corrosion du nouveau capot. Chez GBB Machines, robustesse et longévité sont deux caractéristiques de marque qui soulignent la valeur intrinsèque de la machine.



Compresseur :

Le nouveau compacteur ACGB-45 dispose d'une gamme de puissance comprise entre 4,5 m³/min et 5,7 m³/min. En fonction du régime moteur et de la pression, le MIXMAN peut ainsi déployer sa pleine puissance.

La possibilité de commander le MIXMAN avec jusqu'à 6,0 m³/min est une caractéristique optionnelle. Veuillez nous contacter.



Filtre à particules :

Les moteurs diesel de cette catégorie de puissance ne pourront cependant pas répondre aux exigences de la nouvelle catégorie d'émission EU Stage V sans filtre à particules. Combiné à un FPD le Hatz 3H50TICD est parfaitement préparé aux futurs standards d'émission avec des valeurs de puissance comparables. Le FPD se régénère automatiquement, de manière à permettre le processus de nettoyage sans interrompre le travail.

Le FPD a été intégré dans le châssis, ce qui le protège des salissures.

MIXMAN

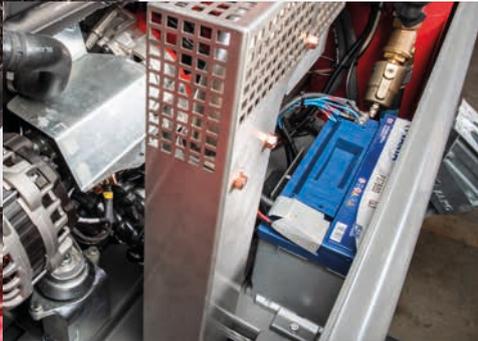
MOTEUR/ GROUPE COMPACTEUR



Moteur :

Le nouveau moteur diesel Hatz 3H50TICD est conforme à la toute dernière norme européenne en matière d'émissions de gaz STAGE V et grâce à sa consommation spécifique de tout juste 220 g/kWh, c'est l'un des plus économes de sa catégorie.

L'interaction entre les composants adaptés les uns aux autres permet jusqu'à 6 m³ d'air avec un régime moteur correspondant.

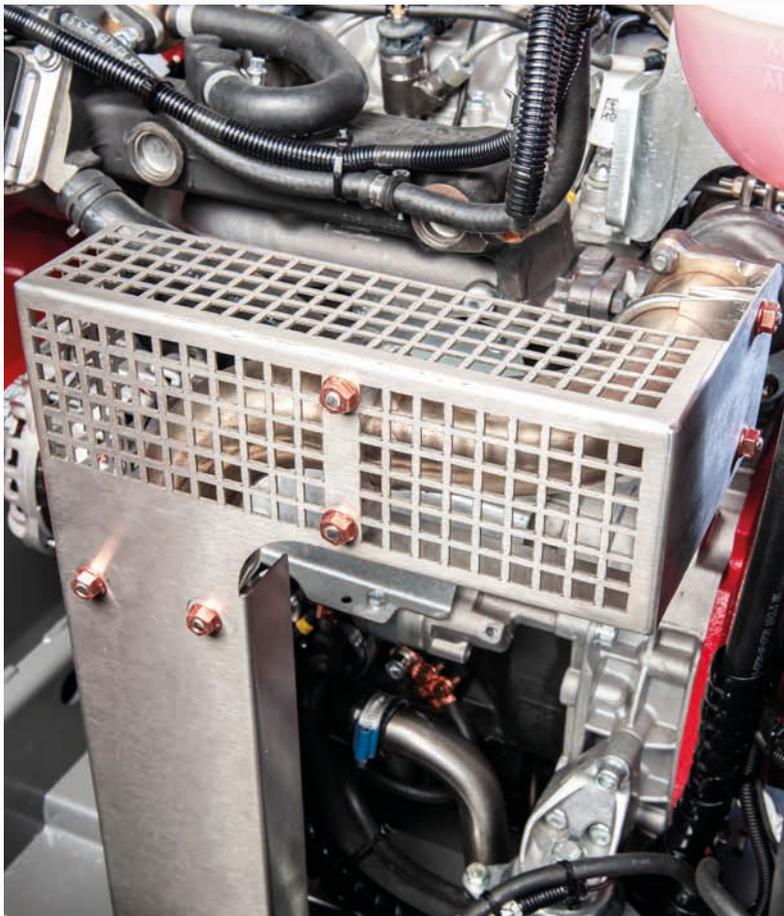


Batterie :

La batterie est également facilement accessible. Grâce au compartiment moteur parfaitement agencé, un remplacement ou un éventuel démarrage extérieur est possible sans grand effort.

La batterie est également un produit de qualité « made in Germany » et séduit avec sa durée de vie.





RECIRCULATION DES GAZ D'ÉCHAPPEMENT. GRILLE DE PROTECTION

MIXMAN^{NEO}

Le summum de la sécurité

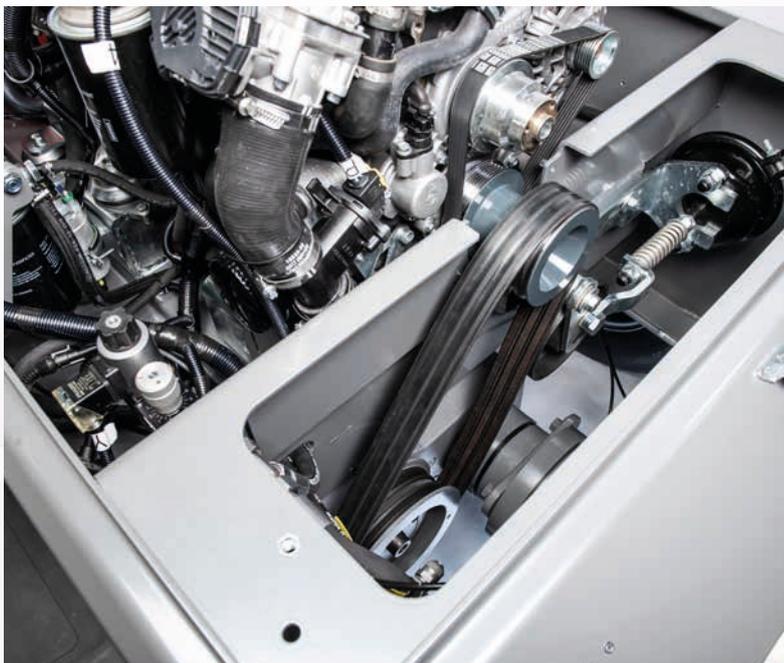
Le dispositif de gaz d'échappement installé à l'intérieur est équipé d'une grille de protection de conception maison.

Impossible donc ici d'entrer en contact avec les tubes brûlants. Ce guidage des gaz d'échappement fait du MIXMAN l'un des plus sûrs de sa catégorie.

FACTSHEET – AUTRES AVANTAGES



- » Refroidissement de l'air, et économie de diesel
- » Le capot s'ouvre presque à la verticale, tout est parfaitement accessible
- » La grille du refroidisseur peut être retirée sans outil
- » Surfaces généreuses pour l'évacuation de l'air usé
- » Alimentation d'air frais séparée, air frais en permanence
- » Plus de surchauffe du compartiment moteur possible
- » Grand refroidisseur horizontal
- » Plus de refroidisseurs qui sifflent
- » L'air usé peut toujours s'échapper lorsque le moteur est à l'arrêt
- » Boîte à outils intégrée



COURROIE DE TRANSMISSION DE PUISSANCE. ACCÈS FACILE

Une compacité maximale.

Le nouveau châssis du MIXMAN en fait un petit miracle de compacité. Toutes les pièces pertinentes sont aisément accessibles et rendent le travail sur chantier à la fois simple et pratique.

Grâce au dévissage dans l'outil de deux vis sur le cache, la courroie de transmission de puissance est facilement accessible et peut être retenue si nécessaire.

LE MIXMAN^{NEO}

ENCORE PLUS SÛR ET PLUS PRATIQUE

NEO

MAINTENANCE AISÉE

Une attention toute particulière a été portée à une maintenance facile du nouveau MIXMAN D4^{NEO}.

Toutes les pièces sont aisément accessibles, facilitant considérablement les maintenances/inspections.

- » Remplacement facile de la courroie de transmission de puissance
- » Retrait facile de la grille de protection
- » Accès facile à tous les composants
- » Vastes espaces libres pour le montage



COMMANDE NUMÉRIQUE

La nouvelle commande numérique surveille en permanence l'ensemble des fonctions de la machine. Grâce aux éléments clairement ordonnés, l'opérateur est toujours capable d'intervenir très rapidement dans le processus de transport.

Qu'est-ce qui est important avec une commande numérique ?

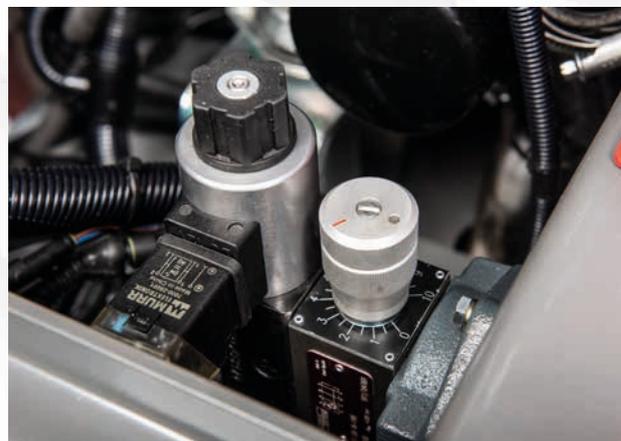
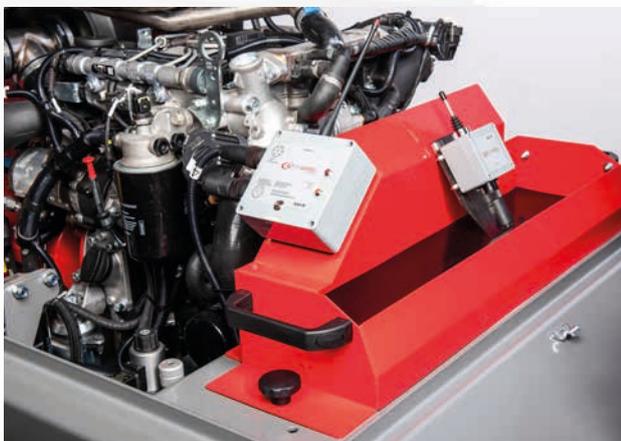
Toutes les fonctions pertinentes sont commandées avec trois boutons-poussoirs robustes. Ils sont imperméables à l'eau, protégés contre la poussière et sont montés sur la commande de manière pensée pour le chantier.



NEO

L'AMOUR DU DÉTAIL

DE PETITES CARACTÉRISTIQUES POUR UN EFFET MAXIMAL



Radiotélécommande

Le nouvelle conception raffinée et bien pensée permet de nouveaux espaces de rangement et des accès facilités.

À côté de la télécommande positionnée de manière ingénieuse, il est également possible de déposer divers matériaux dans la zone arrière de la machine pour les transporter en toute sécurité. L'émetteur de la radio télécommande se remplace facilement et est configurable, ce qui permet un échange rapide de composants sans remplacement onéreux de l'ensemble de l'unité de télécommande.

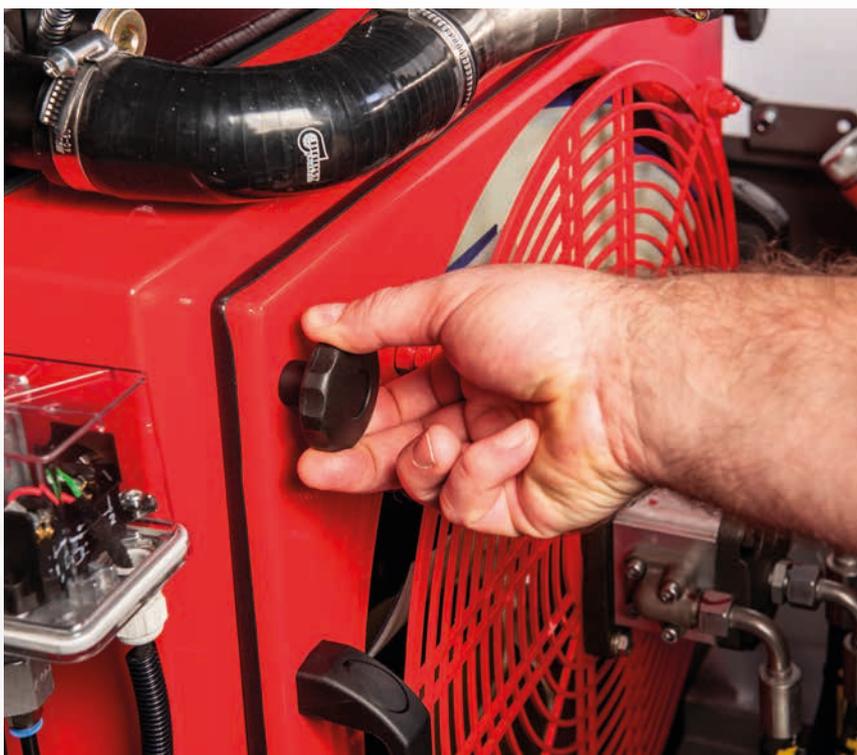
Vitesse de rétraction du câble de racleur*

La vitesse de rétraction du racleur est toujours l'une des préoccupations de l'utilisateur.

Trop rapide, trop lente – tout dépend de l'opérateur. Nous avons également créé une aide pour cela.

Une tête rotative permet d'adapter la vitesse très facilement de manière à ce que le MIXMAN s'adapte à la vitesse de son opérateur.

* Disponible en option

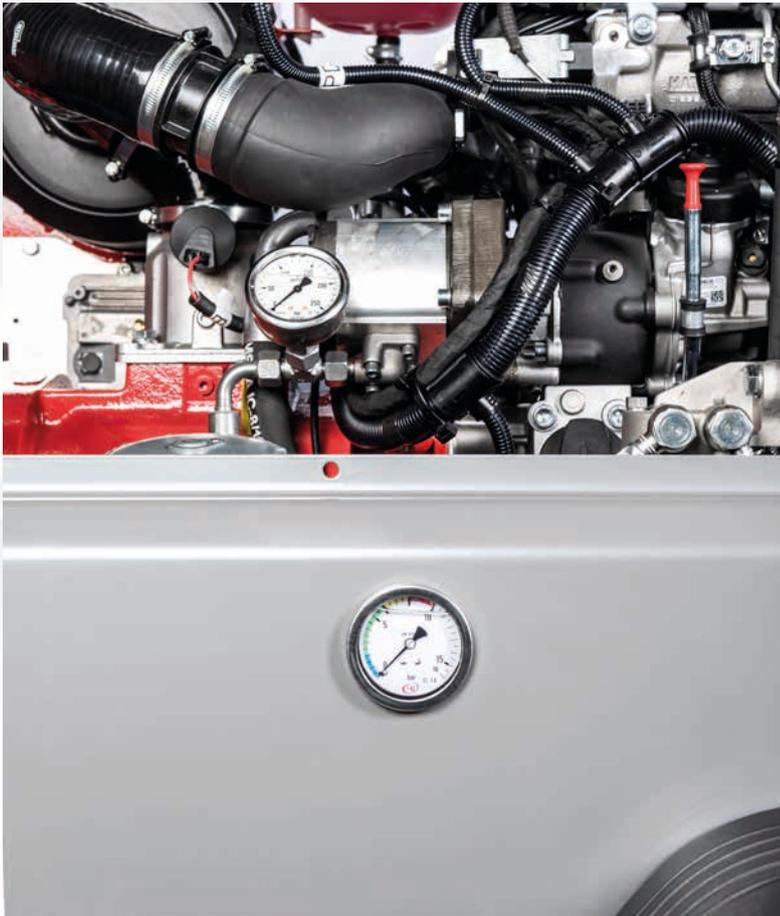


REFROIDISSEMENT

Une attention toute particulière a été portée à une maintenance facile du nouveau MIXMAN D4^{NEO}. Toutes les pièces sont aisément accessibles, facilitant considérablement les maintenances/inspections.

Le MIXMAN travaille également à pleine puissance par chaleur extrême. L'air chaud est évacué idéalement par le capot et le châssis vers l'avant, la machine va chercher l'air de refroidissement au dessus de la coque.

La grille de protection du radiateur se retire sans outil, ce qui facilite grandement le nettoyage du radiateur.



MANOMÈTRE.

UNE VUE INTÉGRALE PARFAITE

MIXMAN

Une clarté maximale

Les deux manomètres extérieurs vous permettent de contrôler à tout moment la performance de votre MIXMAN.

Le manomètre intérieur affiche la pression hydraulique de la machine pendant le fonctionnement.

QUALITÉ SUPÉRIEURE MÊME SUR LE DESSOUS



PNEUMATIQUE.

DÉTENTE DE LA COURROIE

Impossible de faire plus détaillé.

Le relâchement de la courroie pneumatique se retrouve sous tension lorsque le mélangeur est mis en marche et tend la courroie de transmission de puissance qui déploie ainsi sa pleine puissance.

Dès que le mélangeur est éteint, la pression retombe et la courroie de transmission de puissance se détend.



Made in Germany

LA PUISSANCE N'EST PAS LE SEUL FACTEUR QUI COMPTE.

Les valeurs internes sont également convaincantes.

Pour toutes les pièces essentielles du moteur comme le système à injection, le carter, le vilebrequin, l'arbre à cames, la soupape de recirculation de gaz d'échappement, le catalysateur et les capteurs, Hatz a opté pour des produits premium de fournisseurs de renom, la majeure partie en provenance d'Allemagne.

BUSE MÉLANGEUSE AGR

- » Mélange parfait d'air frais et recirculation des gaz d'échappement
- » Combustion homogène via tous les cylindres
- » Contrainte optimisée sur les composants et usure uniforme

RAPPORT ALÉSAGE-COURSE

- Le rapport alésage-course idéal fournit un rapport thermodynamique idéal entre surface et volume et entraîne ainsi des pertes de chaleur de paroi réduites

Robuste mais construction légère

Le carter du moteur est composé de fonte grise à paroi fine, la tête de cylindre de fonte d'aluminium et le carter de tôle acier. Toutes les pièces sont optimisées sur le plan de la construction légère et de la mécanique des structures.

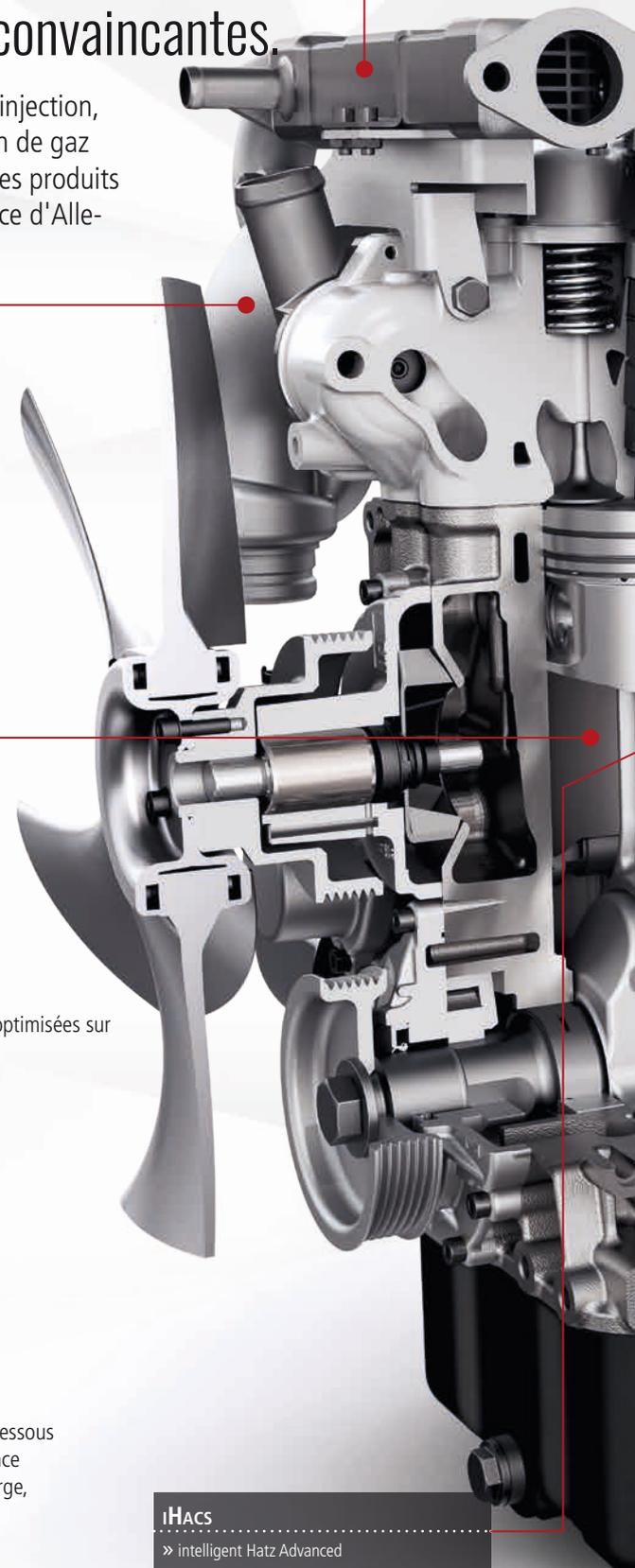
Équipement de base

- » Puissance 22,6 à 43,7 kW
- » couple max. 203 Nm
- » Bosch OHW Common Rail System de 1800 bar
- » Turbocompresseur de gaz et refroidisseur
- » Filtre à particules diesel (FPD)
- » Certification UE Stage V et EPA Tier 4 final
- » moteur diesel trois 42kW
- » Carter en fonte grise à paroi fine
- » Tête de cylindre avec tube d'aspiration intégrée
- » Injection directe avec le Bosch Common Rail System
- » Lubrification sous pression avec filtre interchangeable
- » Commande de soupape par culbuteur, poussoir hydraulique et arbre à came situé en dessous
- » Automatisation de protection moteur à technologie intégrée 2 soupapes sans maintenance
- » Disponible comme open power unit (OPU) avec refroidisseur, refroidisseur d'air de charge, câblage et faisceau de câbles

iHACS

- » intelligent Hatz Advanced Combustion Strategy
- » Bosch ECU commande le processus de combustion propre de Hatz à couple optimisé en se concentrant sur la meilleure consommation Real-Drive et des émissions sonores les plus basses possibles

L'illustration présente la structure de base du moteur.



REFROIDISSEUR AGR

Refroidisseur en acier inoxydable de qualité supérieure avec une performance de refroidissement optimale et une perte de pression réduite

INJECTEUR BOSCH

- » Réglage de la quantité d'injection
- » Pressions d'injection maximales (1 800 bar)
- » Injection multiple pour des émissions sonores minimales
- » Revêtements haute résistance spéciaux pour les carburants de mauvaise qualité pour une utilisation dans le monde entier

BOUGIES DE PRÉCHAUFFAGE

Bougies de préchauffage haute température pour une capacité de démarrage à froid extrême et une réduction de la poussière blanche en préchauffage

PISTON

Géométrie de piston optimisée pour des émissions idéales et une consommation réduite

FILTRE À PARTICULES DIESEL (FPD)

Le filtre à particules diesel du MIXMAN a été intégré de manière sûre et protégée sans la zone inférieure dans le châssis. Les gaz d'échappement sont évacués latéralement vers le bas, l'opérateur est protégé contre toute émission de l'autre côté de la machine.







DONNÉES. TECHNIQUE



	MIXMAN D4 ^{NEO}	MIXMAN D4B ^{NEO}	MIXMAN D4BS ^{NEO}
Version	Standard	Chargeur	Chargeur/scrapeur
Entraînement		Moteur diesel 42kW Hatz	
Compresseur		Compacteur ACGB-45	
Cuve de mélange sous pression	265 litres brut/200 litres net de production européenne équipée de tôles d'usure. La version standard est la sortie de cuve au centre, la sortie de cuve à l'avant est possible en équipement spécial		
Hauteur de remplissage	890 mm	420 mm	420 mm
Capacité du réservoir		env. 60 litres	
Cadre/châssis	Châssis de fabrication allemande, réalisation stable avec paroi de 5 mm, revêtement spécial pour une protection optimale contre la corrosion (contre la rouille), revêtement à poudre de qualité supérieure coloris du châssis : RAL 9023		
Refroidisseur	Le refroidisseur peut être nettoyé aisément sans outil grâce à la grille de protection amovible du refroidisseur. Il suffit de dévisser les 4 vis, de manière à retirer sans problème la grille de protection.		
Niveau sonore en mm		env. 99 dB(A)	
Châssis	Essieu ALKO (renforcé) version 2t (tube d'essieu renforcé), pneus et jantes renforcés, adaptés à l'essieu 2 t.		
Capot	GFK (de la construction automobile) avec un cadre de renforcement intérieur en aluminium pour une stabilité optimale du capot, charnières en acier inoxydable, grandes entrées d'air pour l'air de refroidissement dans la coque. L'air peut ainsi être évacué facilement lors de l'arrêt de la machine, afin de garantir un redémarrage sans anicroches. Grandes sorties d'air pour l'air usé chaud à la fois dans le capot à l'avant et dans le châssis dirigées vers l'avant.		
Homologation routière	80 km/h–100 km/h, techniquement possible jusqu'à 140 km/h**		
Poids	1720 kg*	1830 kg*	1940 kg*
Dimensions (L x l x H) en mm	4850 x 1580 x 1550	5000 x 1580 x 2450	5000 x 1580 x 2450

* en fonction de l'équipement

** les prescriptions en vigueur dans le pays respectif doivent être respectées

OFFREZ-VOUS PLUS DE CONFORT. ACCESSOIRES EN OPTION



- + Automatisation marche/arrêt
- + Phare de travail
- + Traverse d'éclairage 12 V–24 V
- + Tôle blindée
- + Homologation 100 km/h
- + Version silo
- + Dynamic
- + Œillet de traction
- + Étrier de protection
- + Sortie vers l'avant
- + Publicité (souhait client)
- + GPS
- + Automatisation – couvercle
- + Coffre latéral
- + Essieu 2,5 t
- + Crochet grue
- + Antivol
- + Peinture spéciale RAL

TRANSPORTEUR DE CHAPE PNEUMATIQUE. MIXMAN D4^{NEO}



GB Machines GmbH & Co. KG
An der Heller 4-12
D-33758 Schloß Holte

Téléphone : **+49 (0) 52 07 92 47 3 0**
Téléfax : **+49 (0) 52 07 92 47 3100**
E-mail : **info@gb-machines.de**
Site Web : **www.gb-machines.de**